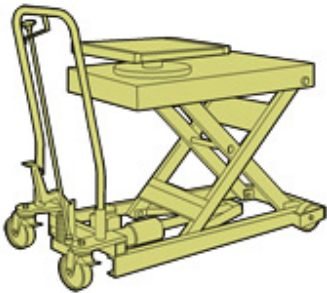

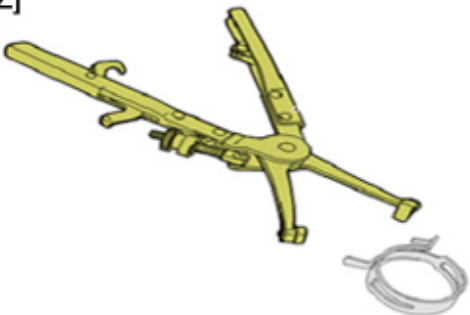


СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ДВИГАТЕЛЬ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Оборудование

Приспособление	Артикул	Обозначение
<p>[0004]</p>  <p>Рисунок : E5AB05KT</p>	[0004]	подъемный стол
<p>[0005]</p>  <p>Рисунок : E5AB0EJT</p>	[0005-C] [0005-G]	Комплект опор, удерживающих силовую установку Комплект опор, удерживающих силовую установку (Ориентируемые опоры)
<p>[0165-Z]</p>  <p>Рисунок : E5AB05MT</p>	[0165-Z]	Съемник для пластмассовых хомутов(автоматическая коробка передач)
	[0194-T]	Уплотнительные заглушки

[0194-T]



Рисунок : E5AB05LT

2. Снятие

Установить автомобиль на подъемник.

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи 

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Снять :

- Передние колеса
- Передний брызговик
- Воздушный дефлектор под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Ремень привода навесного оборудования

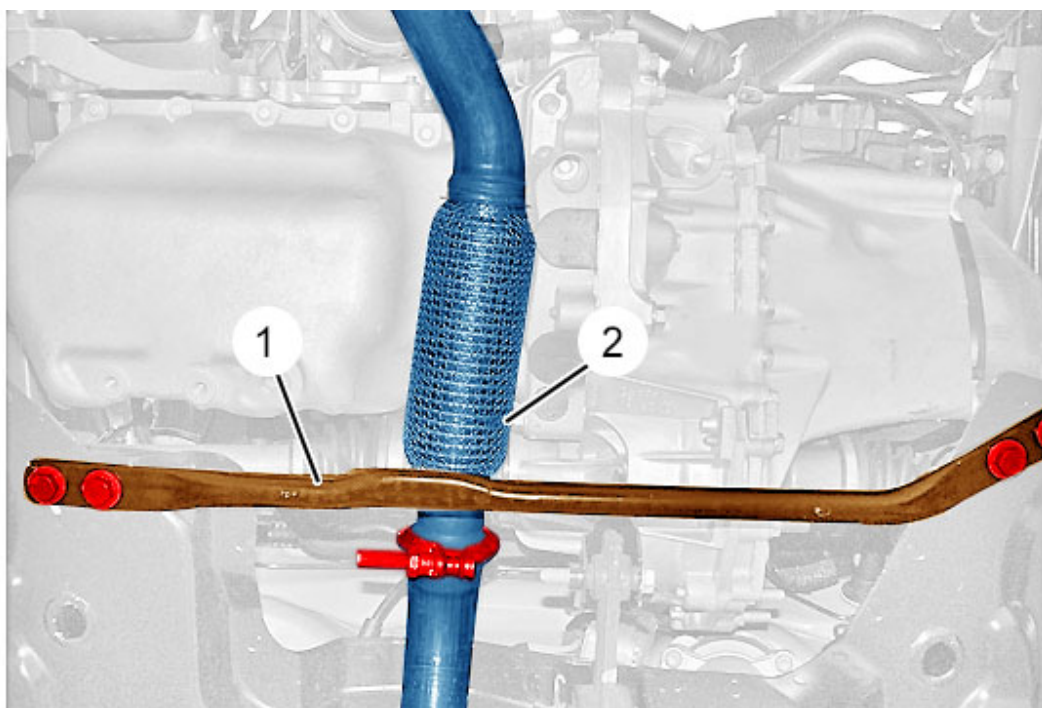


Рисунок : B1BG5SBD

Снять :

- Разделительная тяга (1) (в зависимости от комплектации)
- **Выходной патрубок (2) каталитического нейтрализатора** 

Сместить блок защиты и управления электропитанием (в зависимости от комплектации).
Слейте жидкость из контура системы охлаждения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При отсоединении топливных трубок ;Использовать ветошь для защиты от возможного вытекания топлива.

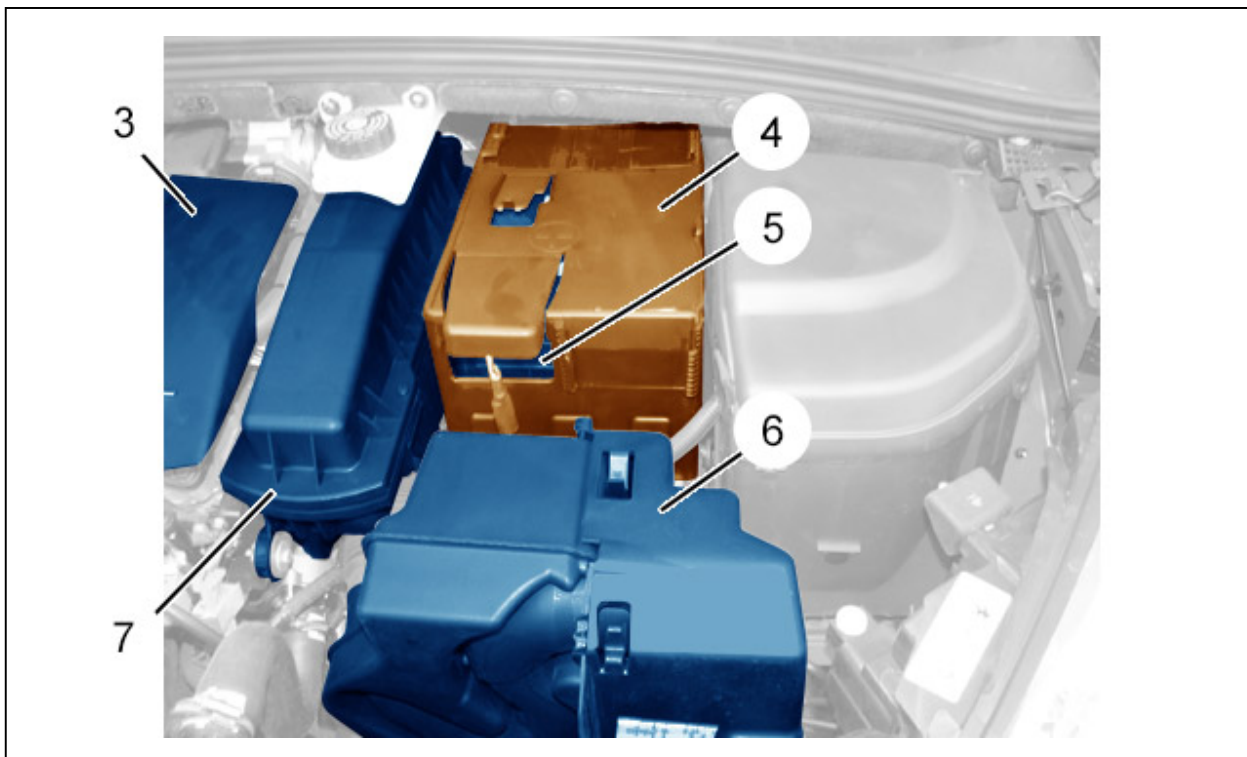


Рисунок : B1BG5SDD

Снять :

- Декоративную крышку двигателя (3)
- Резонатор системы впуска воздуха (6)
- Блок воздушного фильтра (7)
- Крышку сервисной аккумуляторной батареи (4)
- Сервисная аккумуляторная батарея (5)
- Контейнер сервисной аккумуляторной батареи
- Опора контейнера аккумуляторной батареи

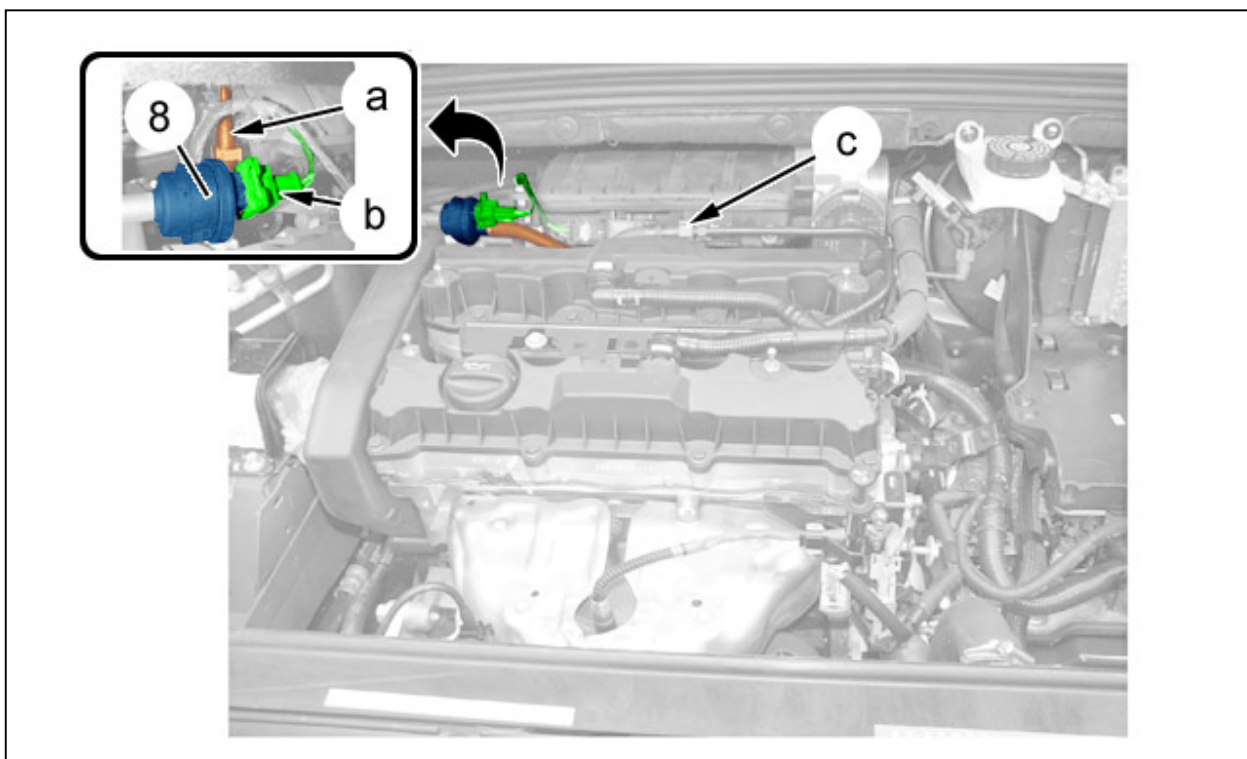


Рисунок : B1BG5SED

ВНИМАНИЕ : Заглушить трубку подвода топлива ; С помощью приспособления [0194-T].

Отсоединить разъем электромагнитного клапана прокачки абсорбера (8) (в "b").

Отсоедините :

- Трубку электромагнитного клапана опорожнения абсорбера (8) (в "с")
- Топливную трубку (в "а")

Отодвинуть опору электромагнитного клапана продувки бачка абсорбера топливных паров (8).
Отсоединить вакуумную трубку от усилителя тормозной системы .

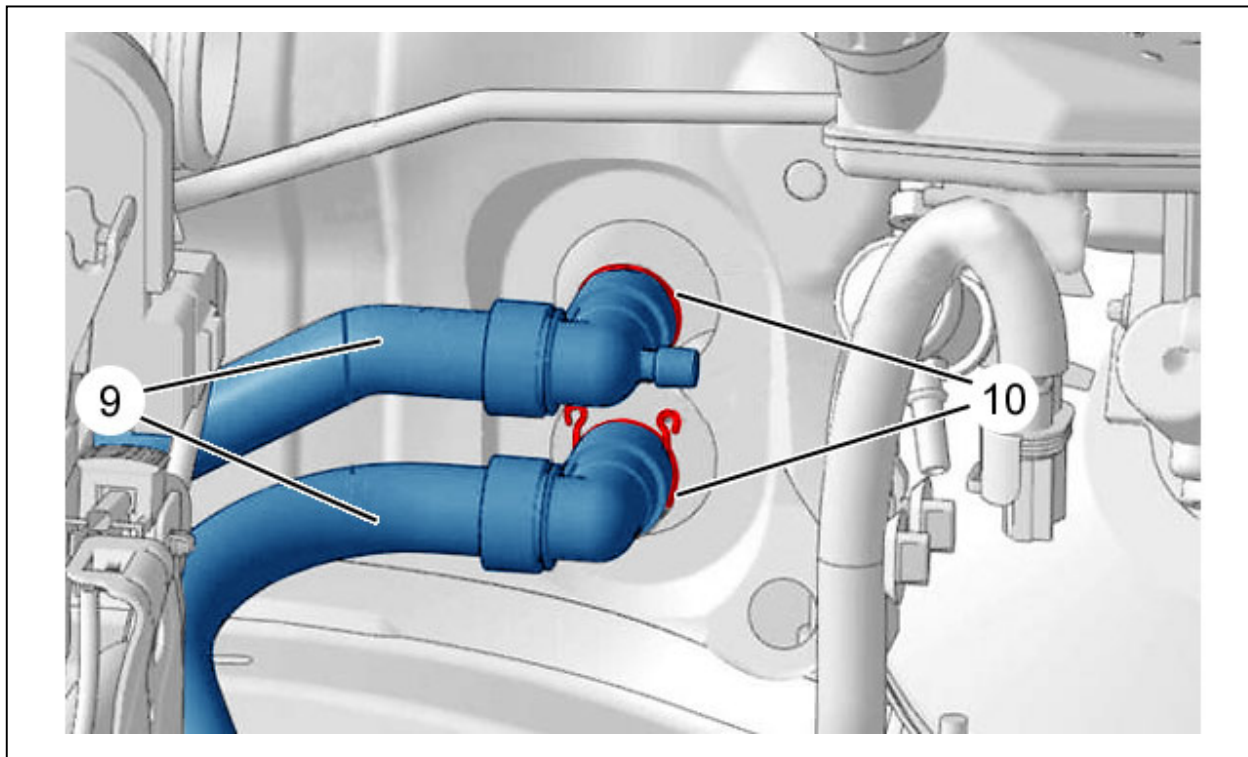


Рисунок : B1BG5SFD

Снимите блокировочные зажимы (10) (в зависимости от комплектации).
Отсоединить трубки отопителя (9).

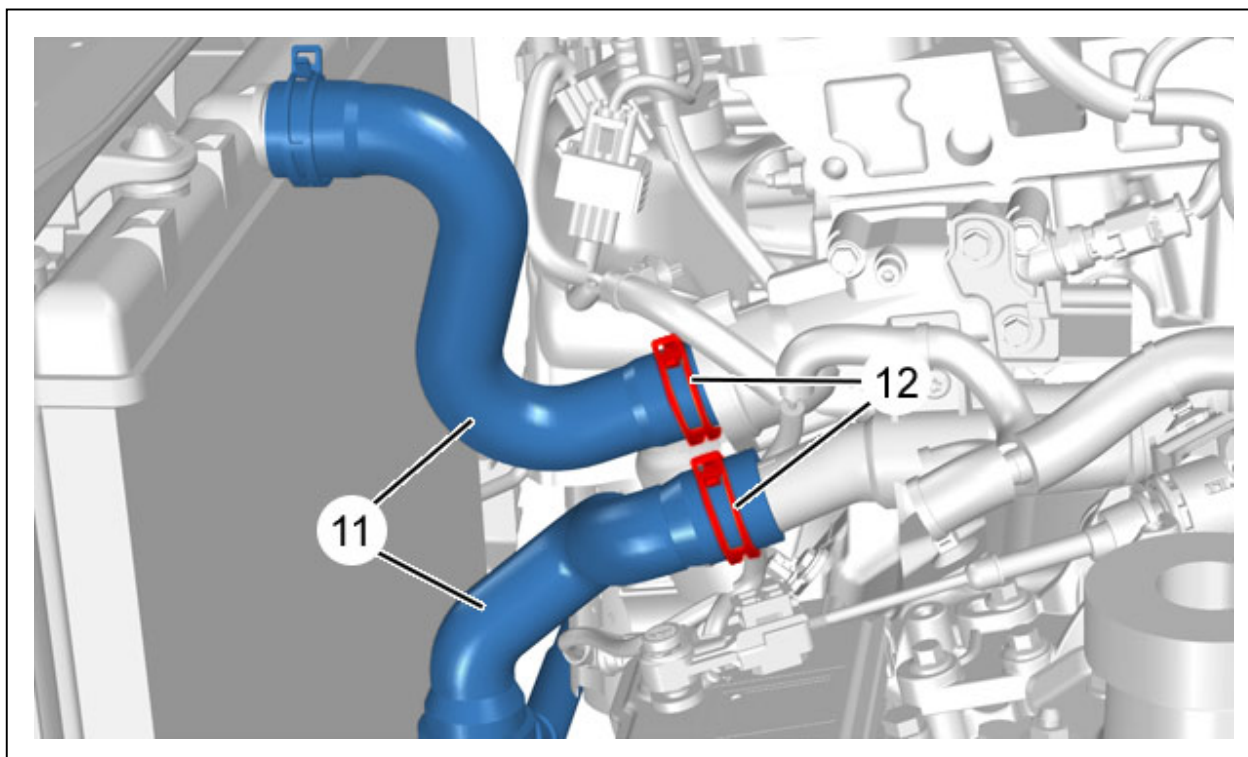


Рисунок : B1BG5SGD

Снимите хомутов (12) ; С помощью приспособления [0165-Z].
Отсоедините трубки (11).

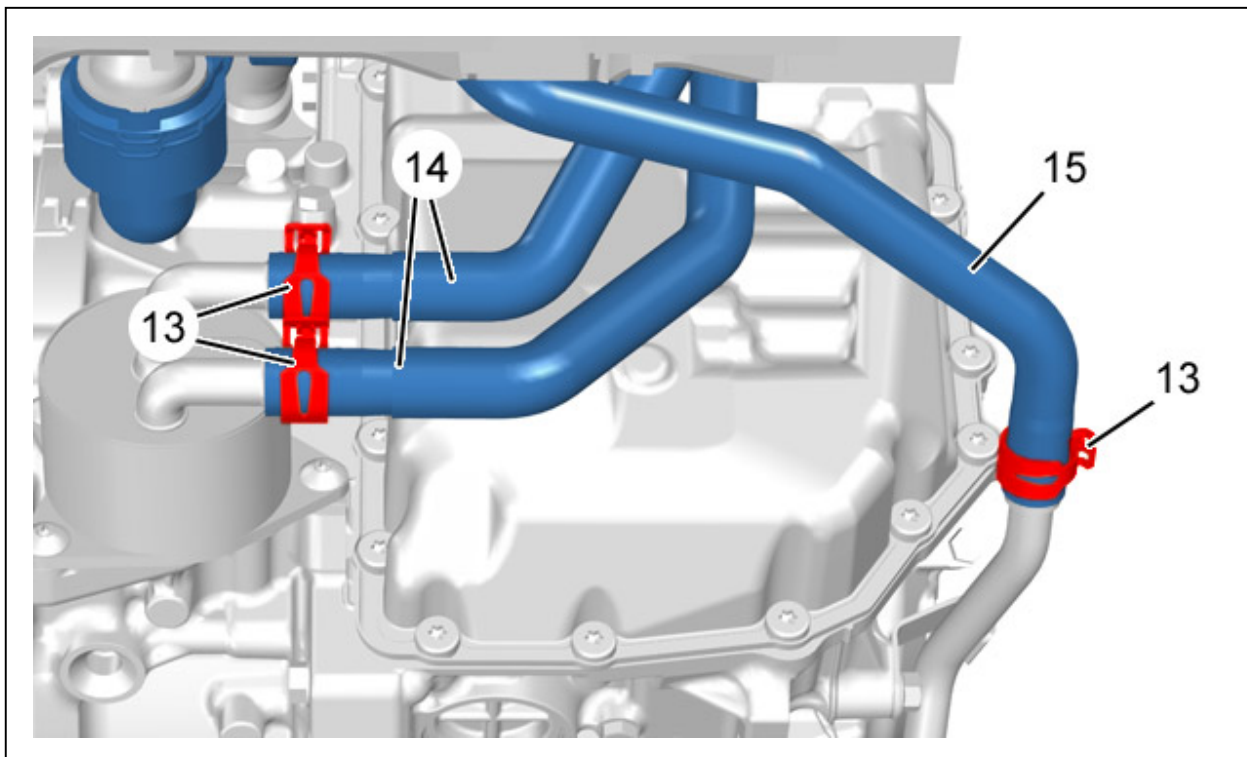


Рисунок : B1BG5SHD

Снимите хомутов (13) ; С помощью приспособления [0165-Z].
Отсоедините трубки (14), (15).

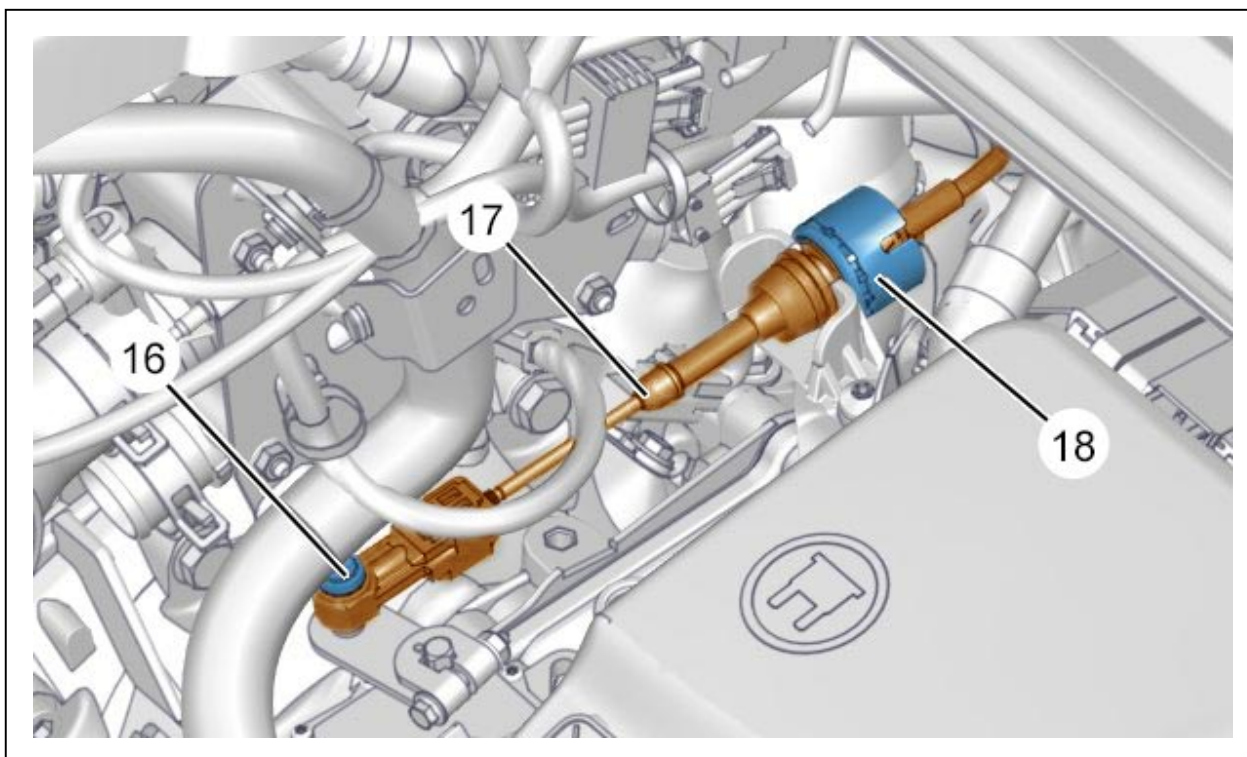


Рисунок : B1BG5SID

Отсоедините шаровой шарнир привода выбора передач (16).
Освободить трос (17) привода выбора передач (16) и одновременно потянуть за стопор (18).

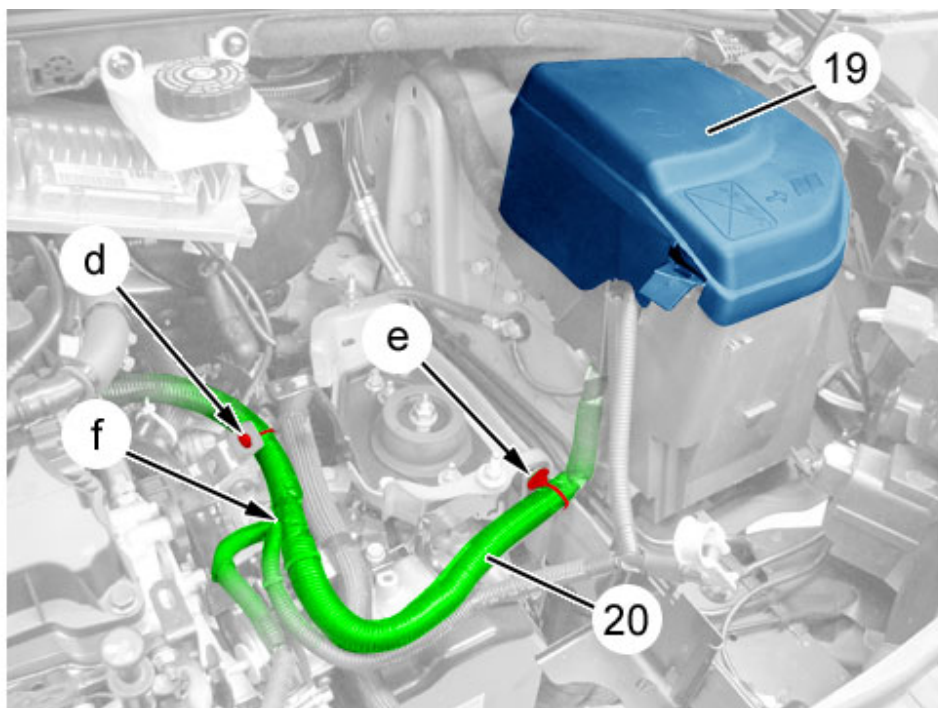


Рисунок : B1BG5SJD

Открепить жгут проводов двигателя (20) (в "d", "e", "f").
 Снять кабель "массы" картера коробки передач.
 Отстегните жгуты электрических проводов прилегающие к автоматической коробке передач .
 Снимите крышку (19) блока предохранителей моторного отсека .



Рисунок : B1BG5SKD

Отключить электрический жгут (22) (в "g", "h").
 Отвернуть гайку (21).
 Отодвинуть жгут проводов (22) (в зависимости от комплектации).

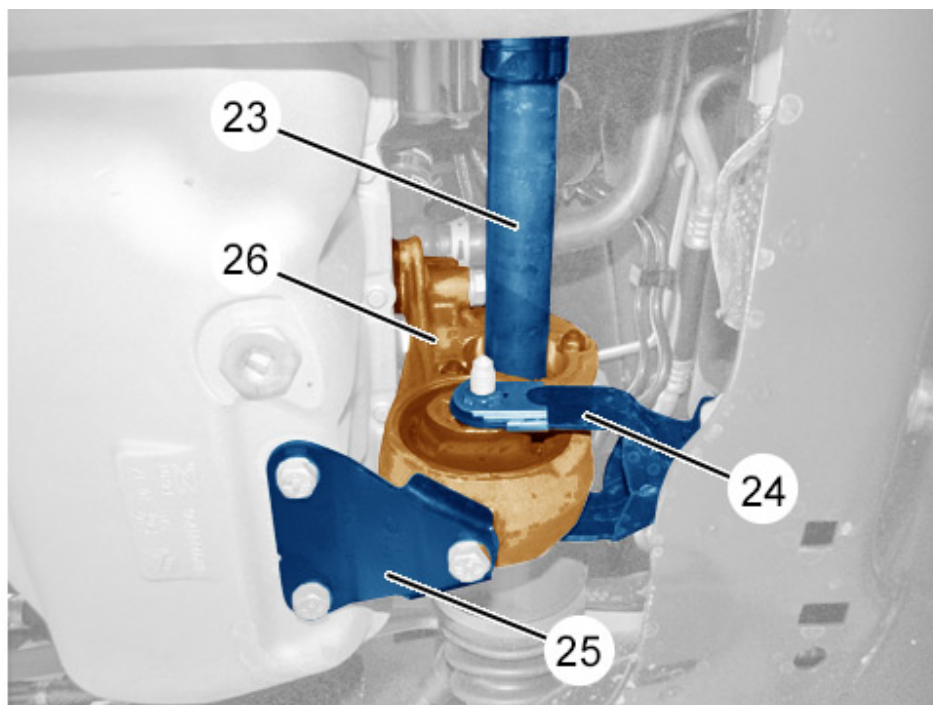


Рисунок : B1BG5SLD

Снять :

- **Приводные валы (23)** ⓘ (с каждой стороны)
- Опору (25)
- Реактивная штанга (24)
- Подушку подвески двигателя (26)
- Подмоторную раму
- гайки крепления фланца выпускной трубы

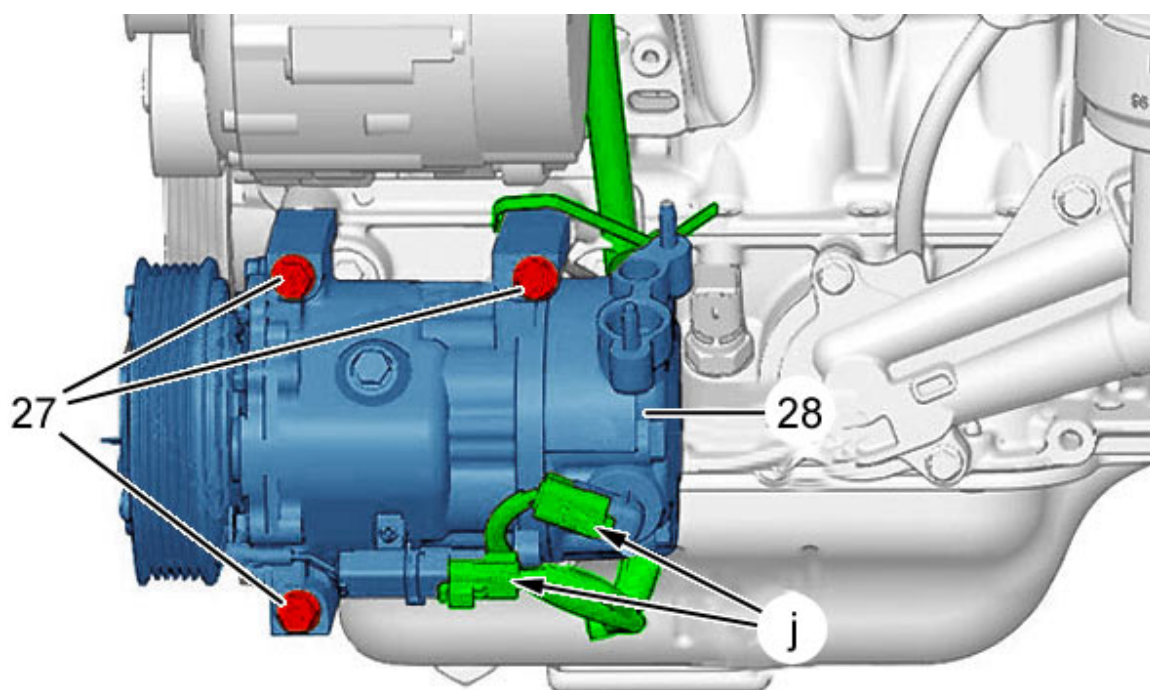


Рисунок : B1BG5SND

Отсоедините разъема компрессора кондиционера воздуха (в "j").
 Снимите болтов (27) крепления компрессора кондиционера воздуха (28).
 Отведите в сторону и закрепите компрессор (28) (Не открывая контура охлаждения).

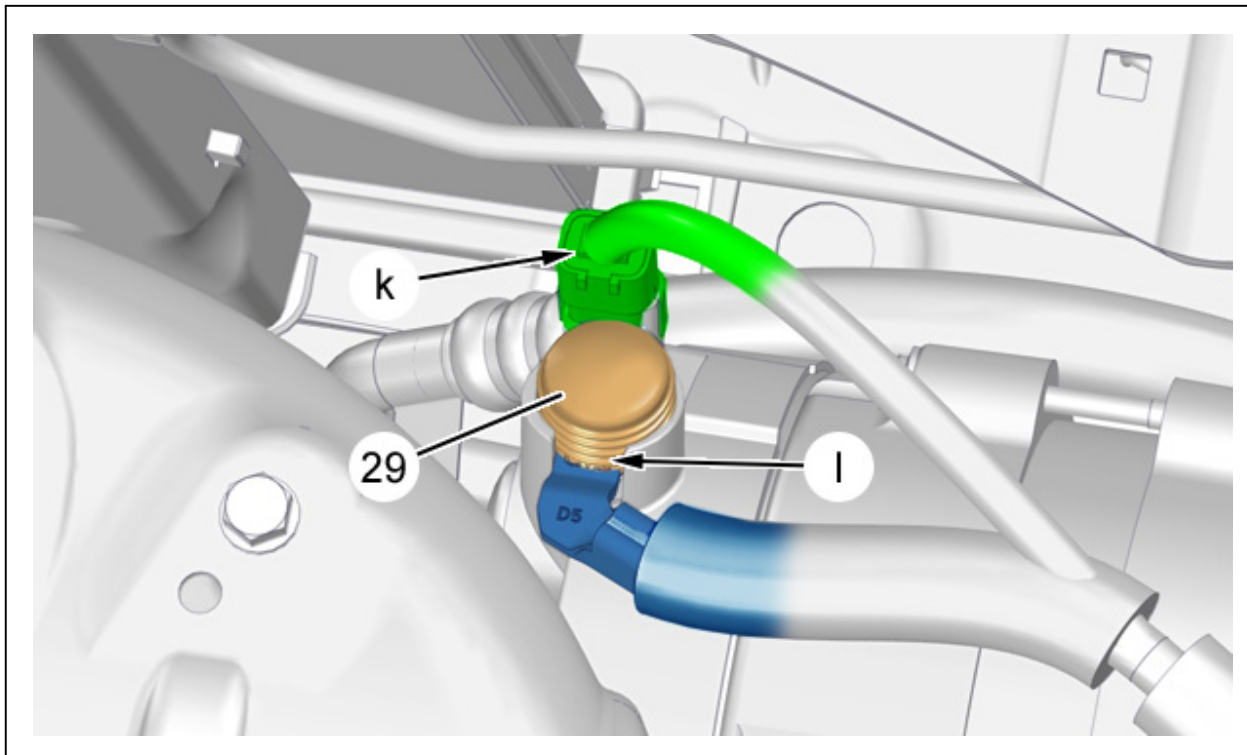


Рисунок : B1BG5S0D

Разблокировать и отсоединить разъем (в "k").

Снять :

- Заглушка (29) (в "l")
- Гайку (в "l")

Отсоедините разъем генератора (в "l").

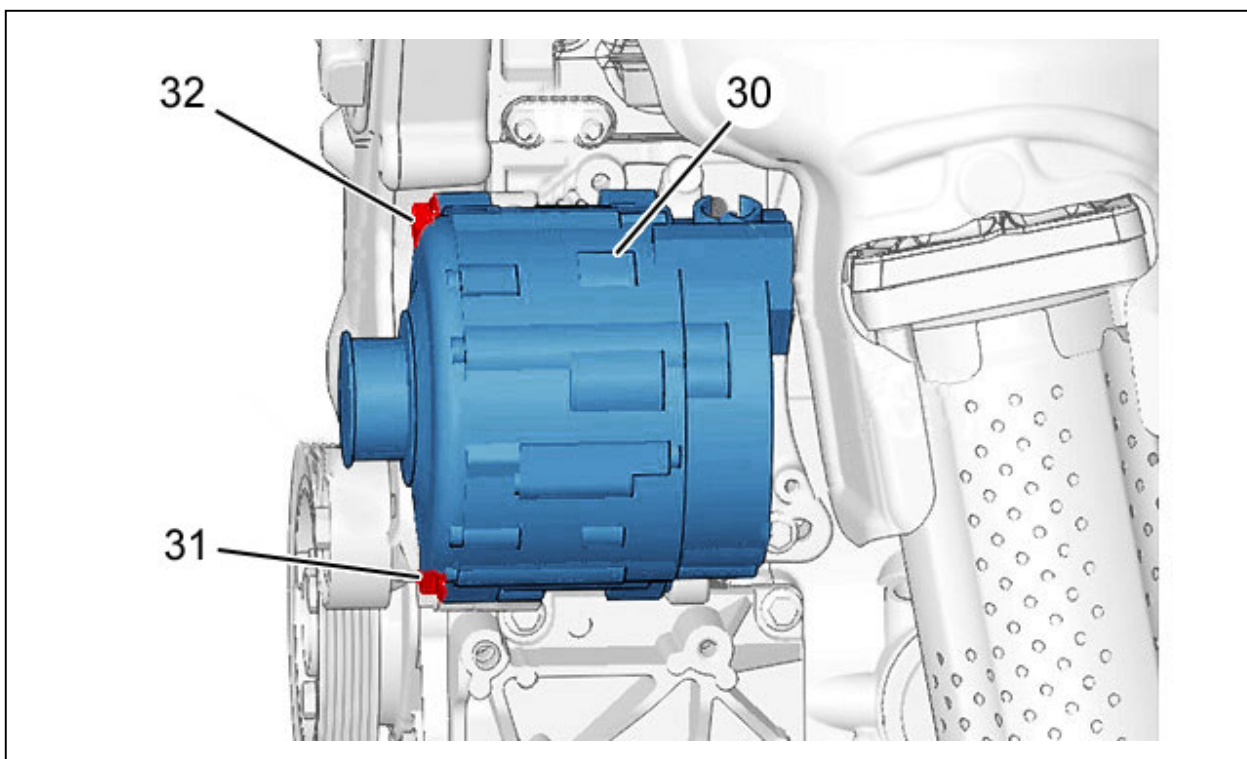


Рисунок : B1BG5SPD

Снять :

- болтов (31), (32)
- Генератор (30) снизу

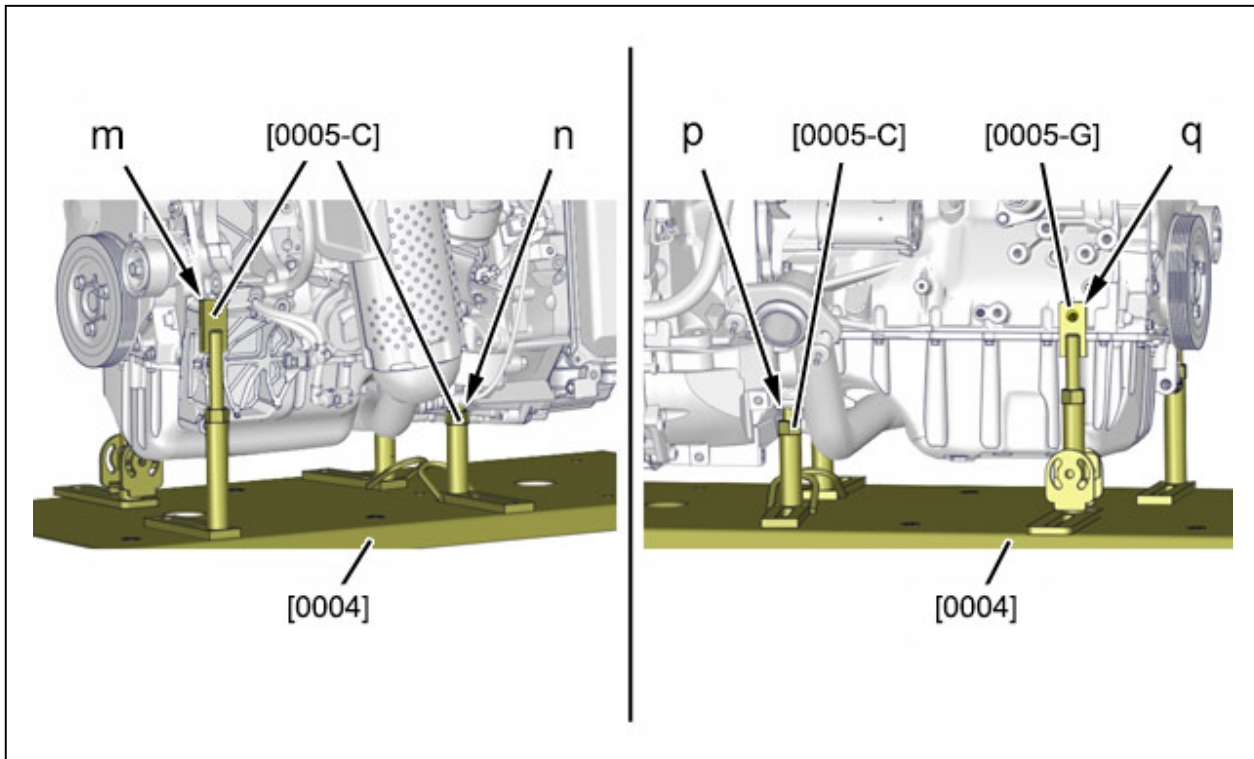


Рисунок : B1BG5SQD

Установите подъемный стол [0004] с опорами [0005-C], [0005-G] под силовой агрегат .

Закрепить :

- Опоры двигателя [0005-C] (в "m", "n", "p")
- Опоры для поддержки двигателя [0005-G] (в "q")

Затяните креплений опор .

Слегка поднимите подъемный стол [0004] так, чтобы он уперся в силовой агрегат .

Отметьте на полу расположение подъемного стола [0004].

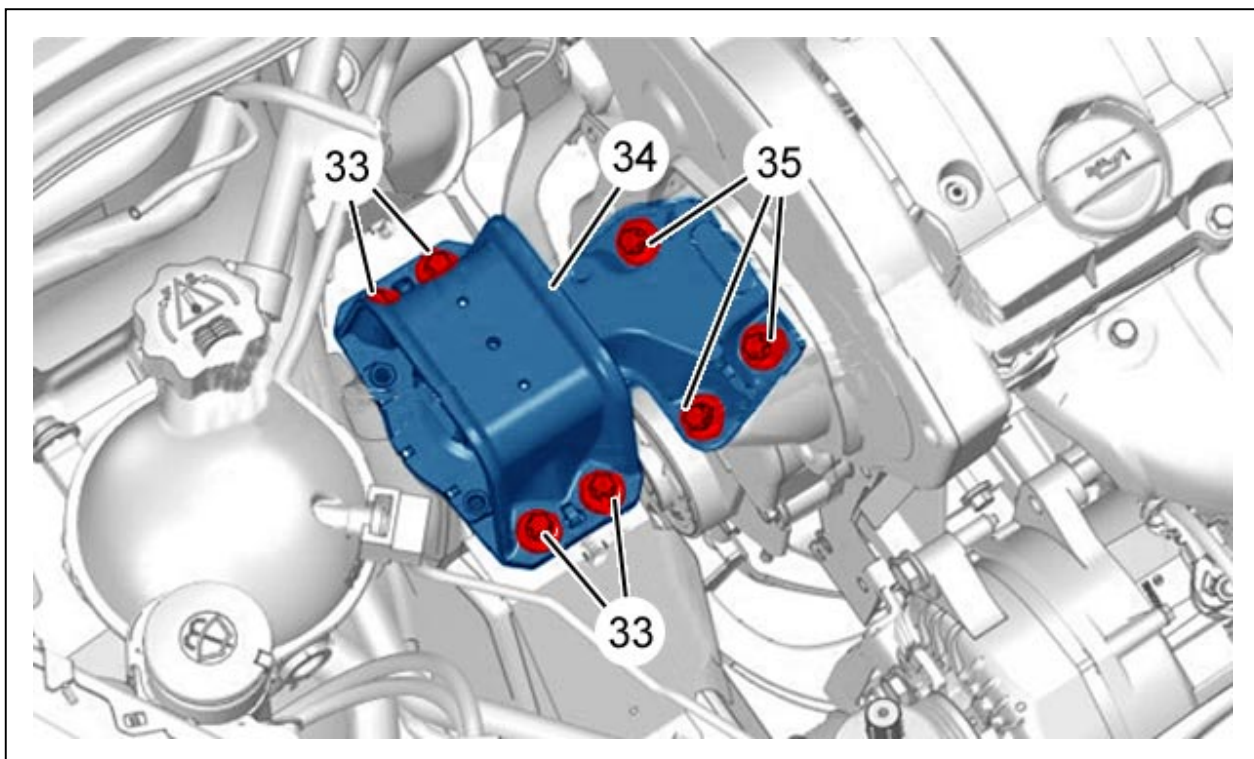


Рисунок : B1BG5SRD

Снять :

- болтов (33), (35)
- Правый кронштейн подвески двигателя (34)

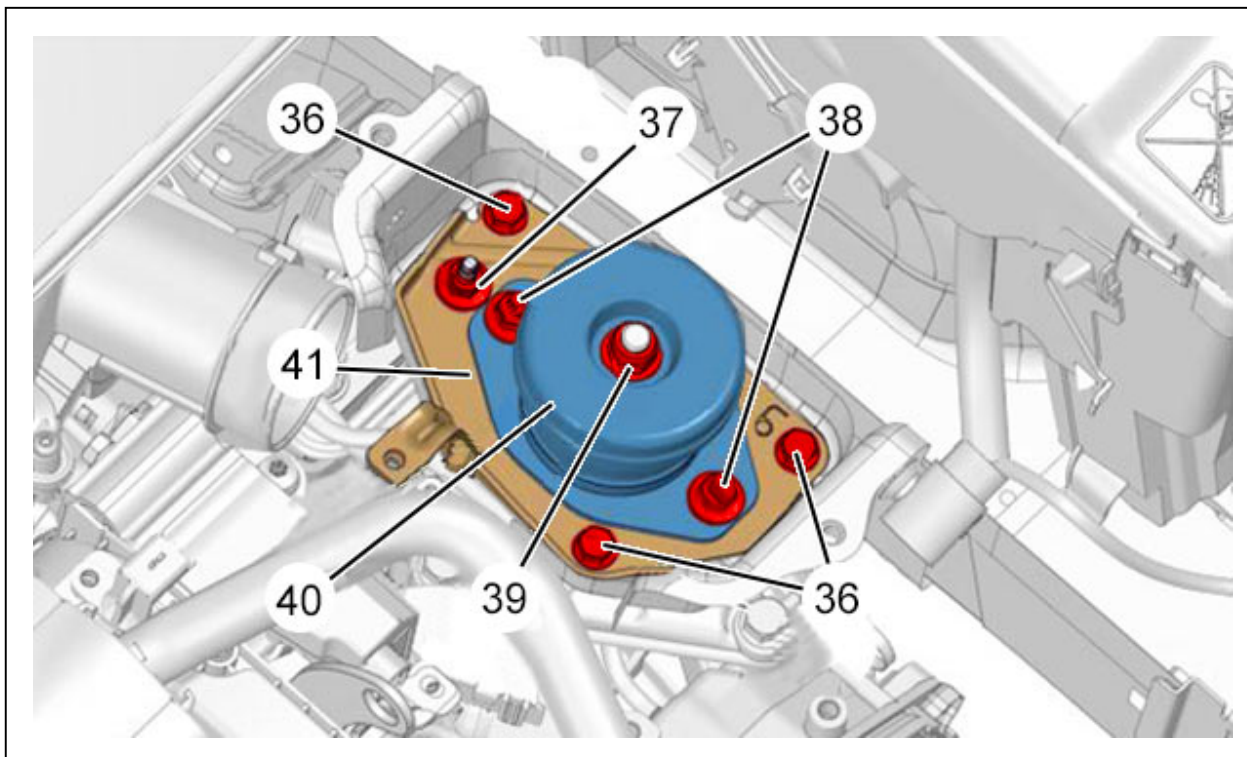


Рисунок : B1BG5STD

Снять :

- болтов (36)
- Гайку (37)
- Гайки (38)
- Гайка (39) оси эластичной опоры
- Упругий буфер (40)
- Опору (41)

ВНИМАНИЕ : Проследить, чтобы не было соприкосновения между силовым агрегатом и радиатором.

Осторожно опустить силовой агрегат при помощи подъемного стола [0004].
Удалите силовой агрегат в сборе из-под автомобиля.

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Моменты затяжки :

- **Двигатель** ⓘ
- **Подвеска двигателя и коробки передач** ⓘ
- **Выпускная система** ⓘ
- **Диски** ⓘ
- **Электрооборудование** ⓘ (Под капотом двигателя)

ПРИМЕЧАНИЕ : Позиционируйте подъемный стол [0004] с блоком двигателя с коробкой передач по меткам сделанным при снятии.

ВНИМАНИЕ : Проследить, чтобы не было соприкосновения между силовым агрегатом и радиатором.

Установите :

- Двигатель и коробку передач
- Правый кронштейн подвески двигателя (34)
- болтов (33), (35)

Установите :

- Опору (41)
- Упругий буфер (40)
- Гайки (38)
- Гайка (39) оси эластичной опоры

- Гайку (37)
- болтов (36)

Снять :

- Опоры двигателя [0005-C] (в "m", "n", "p")
- Опоры для поддержки двигателя [0005-G] (в "q")

Отодвинуть подъемный стол [0004].

Установите :

- Генератор (30) снизу
- болтов (31), (32)

Подключить разъемы генератора (30) (в "k", "l").

Установите :

- Гайку (в "l")
- Заглушка (29) (в "l")
- Компрессор кондиционера (28)
- болта (27) крепления компрессора кондиционера (28)

Подключить электрические разъемы компрессора кондиционера (28) (в "j").

Установите :

- гайки крепления фланца выпускной трубы
- Подмоторную раму
- Подушку подвески двигателя (26)
- Реактивная штанга (24)
- Опору (25)
- **Приводные валы (23)** ⓘ (с каждой стороны)

Установить трос (17) привода выбора передач (16) и нажать на фиксатор (18).

Присоедините шаровой шарнир привода выбора передач (16).

Присоедините "массовый" кабель картера коробки передач.

Прикрепите жгутов проводов , прилегающих к автоматической коробке передач .

Поставить на место электрический жгут (22).

Установить на место гайку (21).

Подключить электрический жгут (20) (в "g", "h") (в зависимости от уровня комплектации).

Установить крышку (19) блока предохранителей моторного отсека .

Установить электрический жгут двигателя (20) (в "d", "e", "f").

Присоединить шланги (11), (14), (15).

Установите хомуты (12), (13) ; С помощью приспособления [0165-Z].

Подсоедините трубопроводы отопителя (9).

Установить зажимы (10) (в зависимости от комплектации).

Снять приспособление [0194-T].

Присоедините :

- Вакуумную трубку усилителя тормозов
- Трубку электромагнитного клапана опорожнения абсорбера (8) (в "c")
- Топливную трубку (в "a")

Подсоедините разъем электроклапана продувки улавливателя топливных паров (8) (в "b").

Установите :

- Опора контейнера аккумуляторной батареи
- Контейнер сервисной аккумуляторной батареи
- Сервисная аккумуляторная батарея (5)
- Крышку сервисной аккумуляторной батареи (4)
- Блок воздушного фильтра (7)
- Резонатор системы впуска воздуха (6)
- Декоративную крышку двигателя (3)

Установить на место блок защиты и управления электропитанием (в зависимости от комплектации).

Снять :

- Разделительная тяга (1)(в зависимости от комплектации)
- **Выходной патрубков (2) каталитического нейтрализатора** ⓘ

Установите :

- Ремень привода навесного оборудования
- Воздушный дефлектор под двигателем
- Передний брызговик
- Передние колеса

Заполнить, прокачать и довести до нормы уровень рабочей жидкости в системе кондиционирования ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, необходимые после присоединения аккумуляторной батареи ⓘ .

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею.
Выполните считывание кодов неисправности ; С помощью диагностического прибора.
Запустить двигатель.
Убедитесь в отсутствии утечек и постороннего шума.
Остановить двигатель.