

ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : ДВИГАТЕЛЬ ТИПА ЕС

1. Введение

1.1. Единицы давления

1.1.1 - Единицы давления в бар.

ПРИМЕЧАНИЕ : Бар представляет собой сравнение со средним атмосферным давлением на уровне моря.

1.1.2 - Единица измерения давления в миллиметрах ртутного столба (мм.рт.ст) или в торр (Торр).

Единицей измерения давления принято давление при 0°C ртутным столбом в 1 мм, а позднее выраженное в атмосферном давлении.

ПРИМЕЧАНИЕ : Значения давления, указанные в следующих таблицах, приводятся в относительном выражении. Относительное давление равно абсолютному давлению минус атмосферное давление.

1.2. Единицы напряжения

В единицах SEEM измеряется деформация ремня в статическом натянутом положении при приложении усилия деформации на части его длины.

2. Общая информация по двигателю

Тип двигателя	EC5	EC5 F	EC5 M	EC5 MFlex-Fuel (бензин и/или спирт)
Разрешенный тип двигателя	NFP			NFN
Рабочий объем	1587 см³			
Топливо	Октановое число 95			
Максимальная мощность	85 кВт	83,2 кВт	88,1 кВт	
Режим максимальной мощности	5750 об/мин	5800 об/мин		
Максимальный момент	15 дН.м	15,2 дН.м	15,8 дН.м	
Режим максимального момента	4000 об/мин			

3. Объем масла

Обозначение	Значение
После замены масла, без замены фильтра	3 литров
После замены масла, с заменой фильтра	3,25 литров
Разница между минимумом и максимумом на щупе	1,5 литров

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Периодичность замены масла : Смотреть Ноты по техническому обслуживанию.

ВНИМАНИЕ : Систематически проверять уровень масла при помощи щупа.

4. Открытие клапанов

Обозначение	Значение
Впускные клапаны	Автоматическая регулировка зазора
Выпускные клапаны	Автоматическая регулировка зазора

5. Свечи зажигания

Обозначение	Зазор электродов
Электроды (Все марки)	0,9 ± 0,05 mm

6. Давление масла

ВНИМАНИЕ : Проверка давления масла производится на прогревом двигателе, после проверки уровня масла.

ПРИМЕЧАНИЕ : Температура масла устанавливается на значении 90°C.

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить уровень моторного масла на холодном двигателе.

Частота вращения двигателя	Давление
Холостой ход	1,5 ± 0,3 бар
1500 об/мин	2,2 - 0,3 бар
2000 об/мин	3,2 - 0,3 бар
3000 - 6000 об/мин	4 - 0,3 бар

7. Ремень привода навесного оборудования

Оборудование	Величина натяжения (новый приводной ремень)	Величина натяжения (Приводной ремень, который уже использовался)
Сборка без кондиционера и системы рулевого усилителя	120 единиц seem	90 единиц seem

Оборудование	Натяжение ремня
Сборка с кондиционером без системы рулевого усилителя	Динамический натяжной ролик

8. Ремень ГРМ

Оборудование	Натяжение ремня
Любого типа	С роликом динамического натяжителя

9. Болт крепления головки блока цилиндров

ВНИМАНИЕ : Обязательно заменять болты и шайбы крепления головки.

10. Давление, конец такта сжатия

Измерьте давление конца сжатия в требуемой последовательности, на цилиндрах n° 1, 2, 3 и 4.

ПРИМЕЧАНИЕ : Разброс давлений для 2 цилиндров не должен превышать 5 бар.

ВНИМАНИЕ : В случае существенного различия в измеряемых величинах провести поиск причины отклонений от нормы.

11. Давление топлива

Тип двигателя	EC5	EC5 F	EC5 M	EC5Flex-Fuel (бензин и/или спирт)
Разрешенный тип двигателя	NFP			NFN
Давление топлива	3,5 бар			4,2 бар