

РЕГУЛИРОВКА : БЛОК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ МЕЖДУ АВТОМОБИЛЯМИ

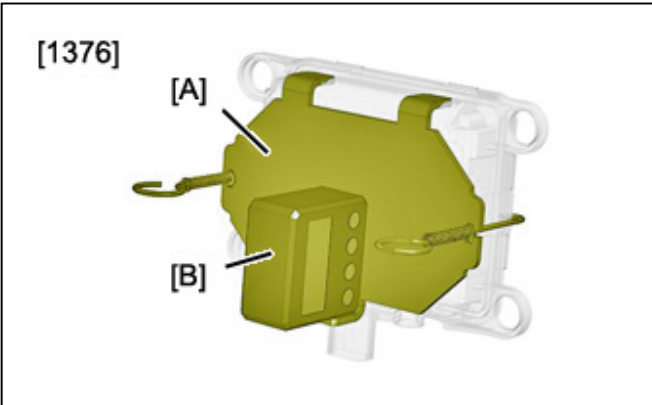
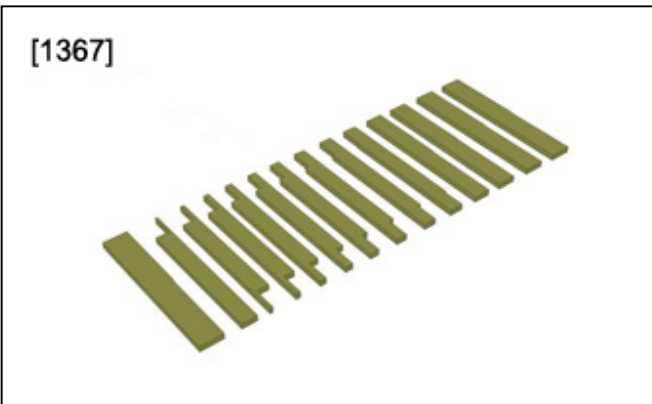
ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Контроль должен осуществляться на ровном и горизонтальном полу на автомобиле в снаряженном состоянии (давление в шинах должно соответствовать норме) без водителя и пассажиров. Если значения не достигнуты после регулировки, проверить элементы крепления радара системы соблюдения безопасной дистанции (опору радара системы соблюдения безопасной дистанции, опору передней панели и передний лонжерон).

ВНИМАНИЕ : Отпереть и осторожно отсоединить разъемы ; При подключении соблюдать прокладку и крепление электрических жгутов.

ВНИМАНИЕ : Отсоединение разъемов должно выполняться, не прилагая нагрузок к жгутам проводов и к разъемам. Не тяните за жгут проводов.

1. Оборудование

инструмент	Номер	Обозначение
 Рисунок : E5AB1LUT	[1376]	Приспособление для регулировки угла наклона
	[1376-A]	Основание измерителя угла наклона
	[1376-B]	Кренометр
 Рисунок : E5AF02YT	[1367]	регулирующие кольца

2. Используемые приспособления

Приспособление	Номер	Обозначение
	[1]	Фиксаторы "а" Со стороны лапки для выпрямления ; С помощью деревянного молотка

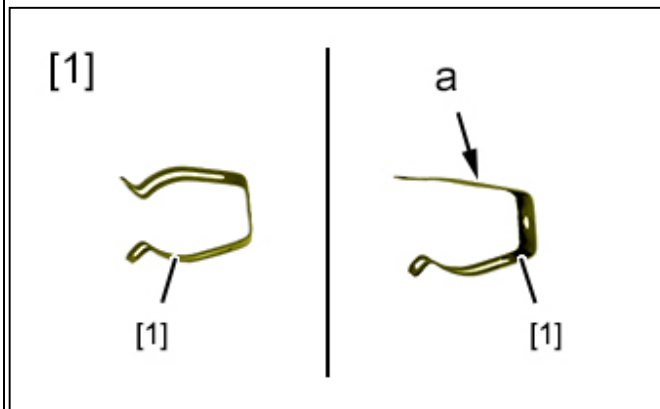


Рисунок : E5AB2M0T

Фиксаторы (реф. 1618AR)

3. Предварительные операции

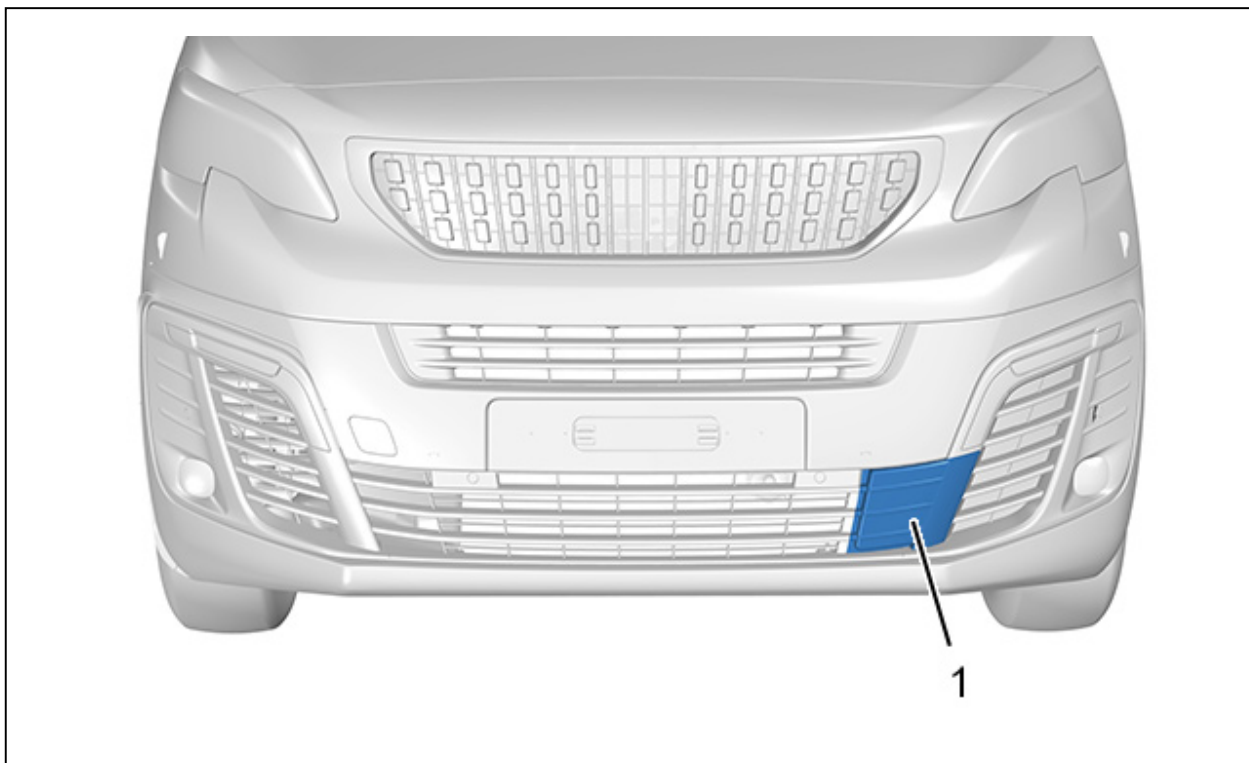


Рисунок : C5DF096D

Снимите крышку (1).

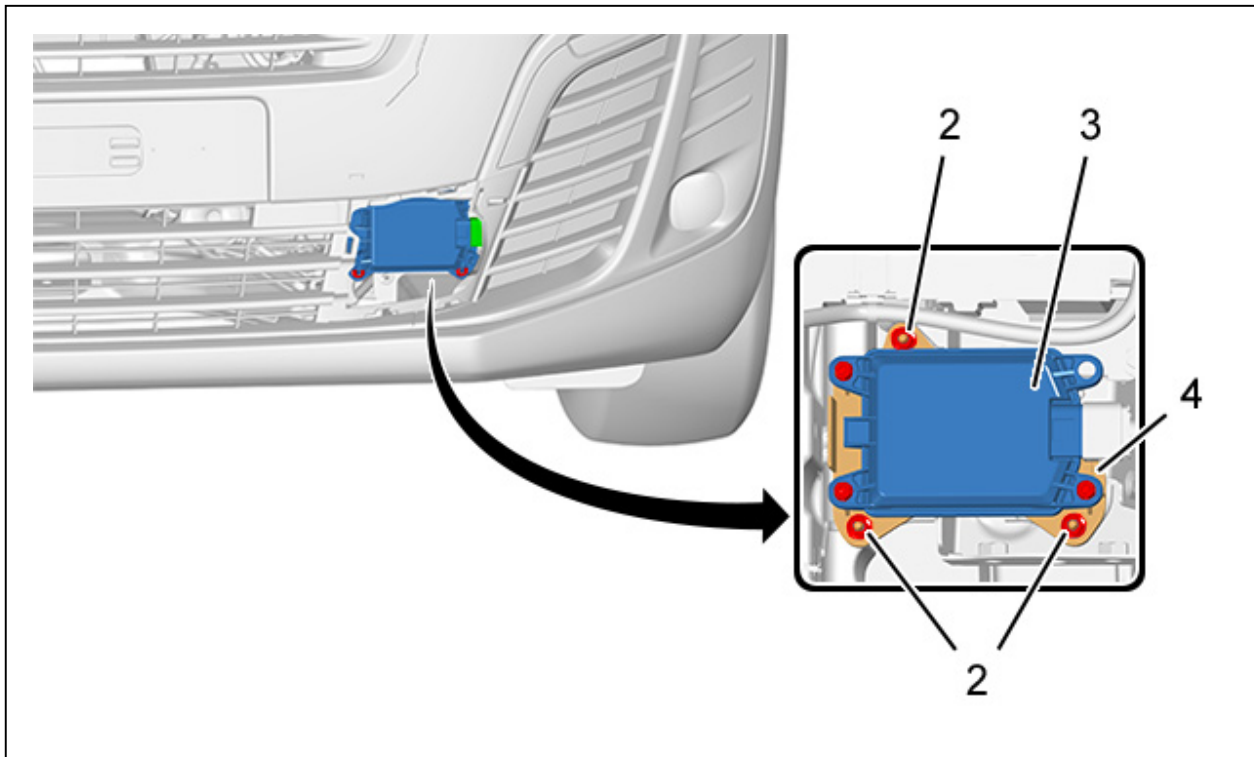


Рисунок : C5DF098D

Снять гайки (2).

Аккуратно снять радар системы соблюдения безопасной дистанции (3) и его пластиковую опору (4).

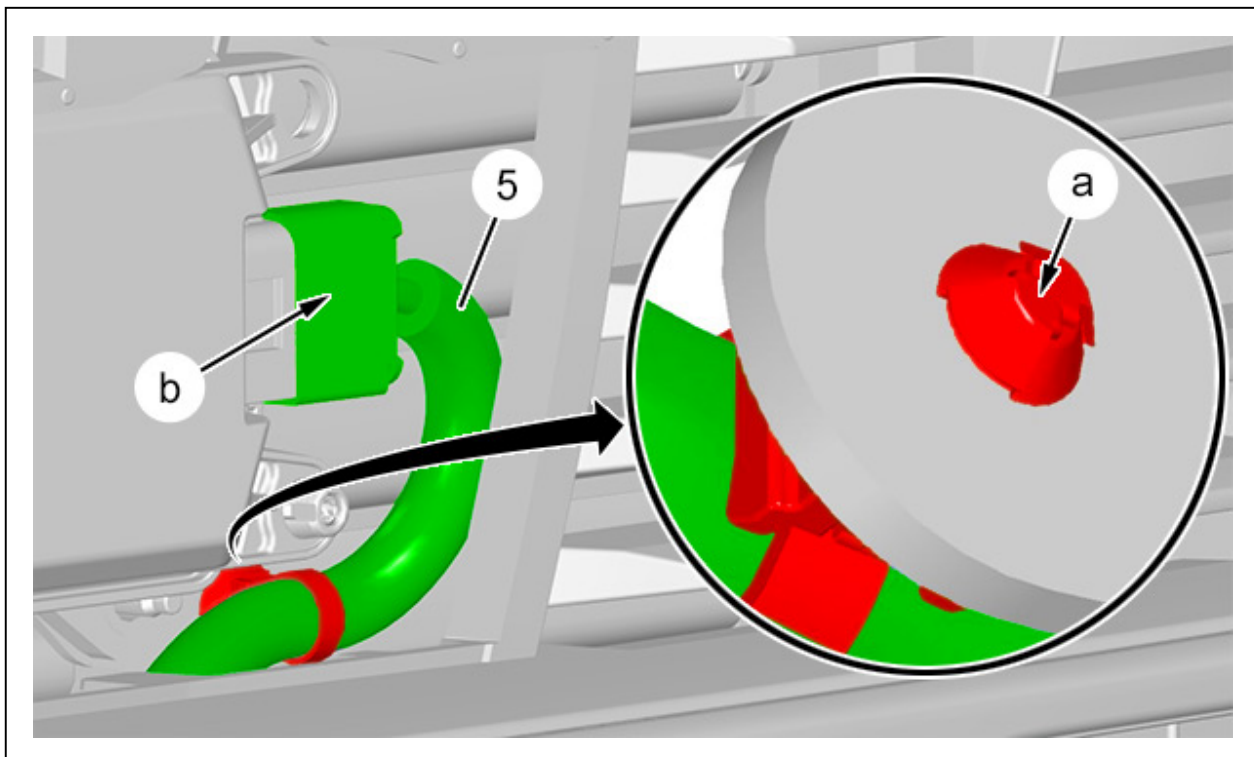


Рисунок : C5DF08JD

Отсоедините жгут электрических проводов (5) (в "а"); С помощью плоской отвертки.

Отключить электрический разъем электропитания (в "b"); С помощью плоской отвертки.

Снять радар системы помощи в соблюдении дистанции между автомобилями .

4. Регулировка горизонтального угла

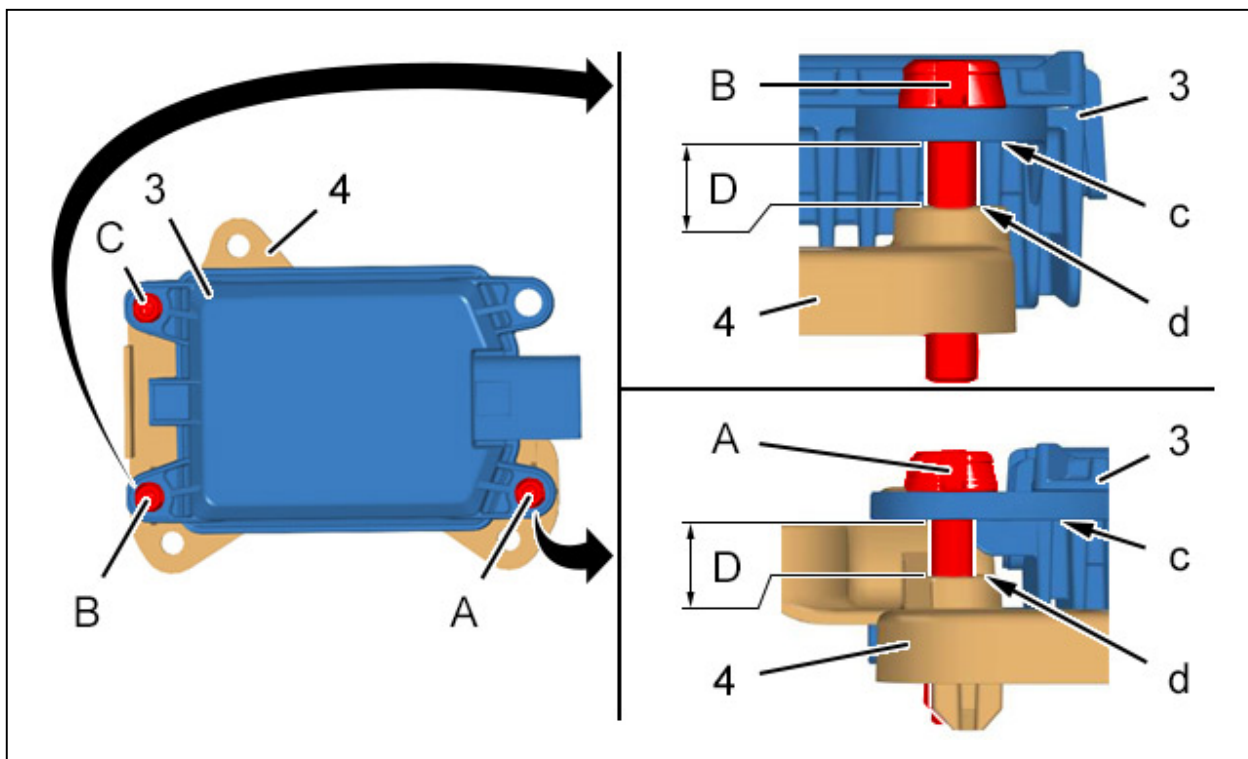


Рисунок : C5DF0BXD

"А" : регулировочный винт.

"В" : регулировочный винт.

"С" : регулировочный винт.

"D": от 8 до 10 мм.

Проверить расстояние между лапкой радара системы соблюдения безопасной дистанции (3) (в "с") и его пластиковой опорой (4) (в "d") ; С помощью щупа для регулировки зазоров и стыков [9803-TC].

Отрегулировать болты "А" и "В" для получения отклонения, соответствующего размеру "D".

5. Дополнительные операции

Повторно подключить разъем питания радара системы соблюдения безопасной дистанции (3) (в "b").

Заново закрепите жгут проводов (5) (в "a").

Установите :

- Узел радара системы соблюдения безопасной дистанции (3) и его пластиковую опору (4)
- Гайки (2)

6. Регулировка вертикального угла

ВНИМАНИЕ : Выполнить регулировку вертикального угла после регулировки горизонтального угла и после установки радара системы соблюдения безопасной дистанции (3) на автомобиль.

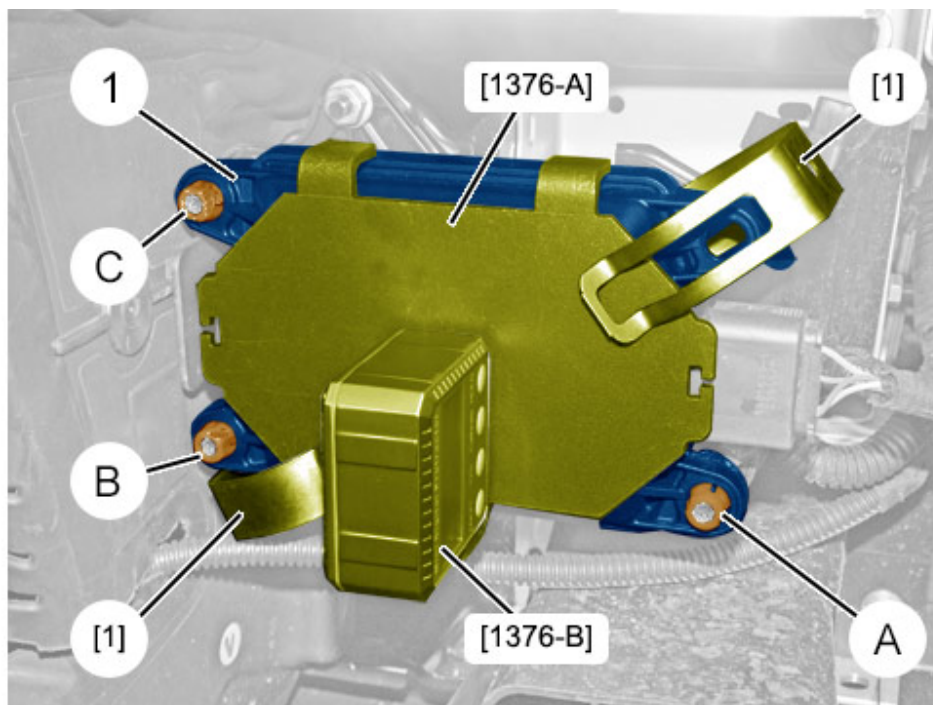


Рисунок : C5DF05ND

Позиционируйте приспособление [1376-A].

Удерживать инструмент [1376-A] ; С помощью одного или нескольких фиксаторов [1].

Оттарировать и установить измеритель наклона [1376-B] на опору [1376-A].

Значение угла на измерителе наклона должно составлять 90° с погрешностью $\pm 0,5^\circ$, но рекомендуется максимально приблизиться к 90° .

Наклон можно отрегулировать с помощью вертикального регулировочного винта "С" радара системы соблюдения безопасной дистанции (3).

После регулировки вертикального угла ; Снимите приспособления [1376-B], [1] и [1376-A].

7. Дополнительные операции

Установить лючок (1) радара системы соблюдения безопасной дистанции (3).

8. Динамическая электронная загрузка радара системы соблюдения безопасной дистанции - Программное обеспечение камеры визуальной помощи при движении задним ходом

ВНИМАНИЕ : Сброс на ноль счетчика пробега может производиться только один раз перед предпродажной подготовкой нового автомобиля. Во избежание претензий клиентов необходимо согласовывать дополнительный пробег автомобиля, связанный с калибровкой радара системы соблюдения безопасной дистанции.

ВНИМАНИЕ : При выезде из сервисного центра обязательно проверить наличие подключения диагностического прибора к Интернету DIAGBOX. В противном случае не выполнять поездку ввиду невозможности калибровки.

Для этой операции используется только адаптированный к ней диагностический прибор модели DIAGBOX.

Выполнение 3 обязательных этапов : Диагностический прибор соединен с Интернетом.

Этап 1/3 : Предостережения и важные замечания :

- Убедитесь, что аккумуляторная батарея полностью заряжена
- Для диагностического прибора DIAGBOX необходима последняя версия

Этап 2/3 : Процедура работы с запасными частями :

- Выбрать данный автомобиль
- Выбрать меню : Ремонт
- Выбрать : Система контроля дистанции между автомобилями
- Выбрать меню : Ремонт
- Выбрать меню : Запасные части
- Выполняйте инструкции, выводимые на экране диагностического прибора

ПРИМЕЧАНИЕ : Для программирования с помощью Интернета необходимо использовать соединение диагностического прибора с Интернетом.

В случае неудачного завершения процедуры динамической электронной загрузки обязательно подключить к Интернету диагностический прибор DIAGBOX перед возобновлением процедуры электронной загрузки радара системы соблюдения безопасной дистанции.

ПРИМЕЧАНИЕ : 2 человека необходимы для выполнения этой операции. Один человек читает инструкции на экране диагностического прибора, а другой управляет автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ : При выравнивании радара системы соблюдения безопасной дистанции требуется движение автомобиля в режиме "автомагистраль" или по прямой линии со скоростью выше 50 км/ч на расстоянии примерно 45 км. В зависимости от режима движения продолжительность поездки может достигать 40 мин.

Этап 3/3 : Проверки :

- Выполните считывание ошибок ; Удалить коды ошибок (При необходимости)
- Запустить двигатель
- Проверить работу систем автомобиля