

ХАРАКТЕРИСТИКИ : КОЛЕНВАЛА - КОРЕННЫЕ ВКЛАДЫШИ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

1. Коленвала

1.1. Идентификация

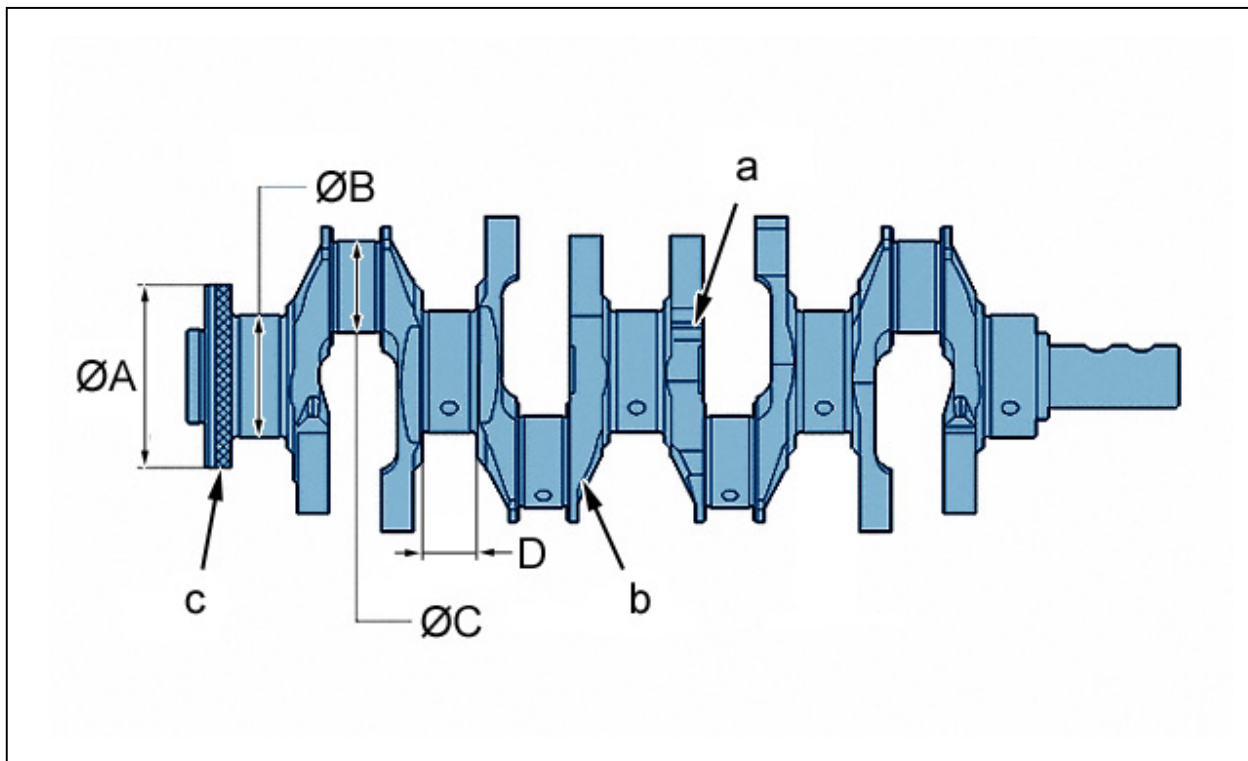


Рисунок : B1CP0NJD

Шлифовальная метка на шейке вала (в "a") :

- Метка белой краской
- Размер шлифования : 0,3 мм

Шатунная шейка (в "b") :

- Метка белой краской
- Размер шлифования : 0,3 мм

ВНИМАНИЕ : В зоне " c " какие-либо дефекты не допускаются.

1.2. Характеристики

Двигатели EW10A - EW10J4 - EW10J4S	Номинальный размер	Ремонтная сторона
Диаметр "A"	90 (0 ; -0,087) мм	89,8 (0 ; -0,087) мм
Диаметр "B"	60 (0 ; -0,025) мм	59,7 (0 ; -0,025) мм
Диаметр "C"	45 (-0,025 ; -0,009) мм	44,7 (-0,025 ; -0,009) мм
Размер "D"	26,6 (+0,05 ; 0) мм	-

2. Коренные вкладыши коленчатого вала

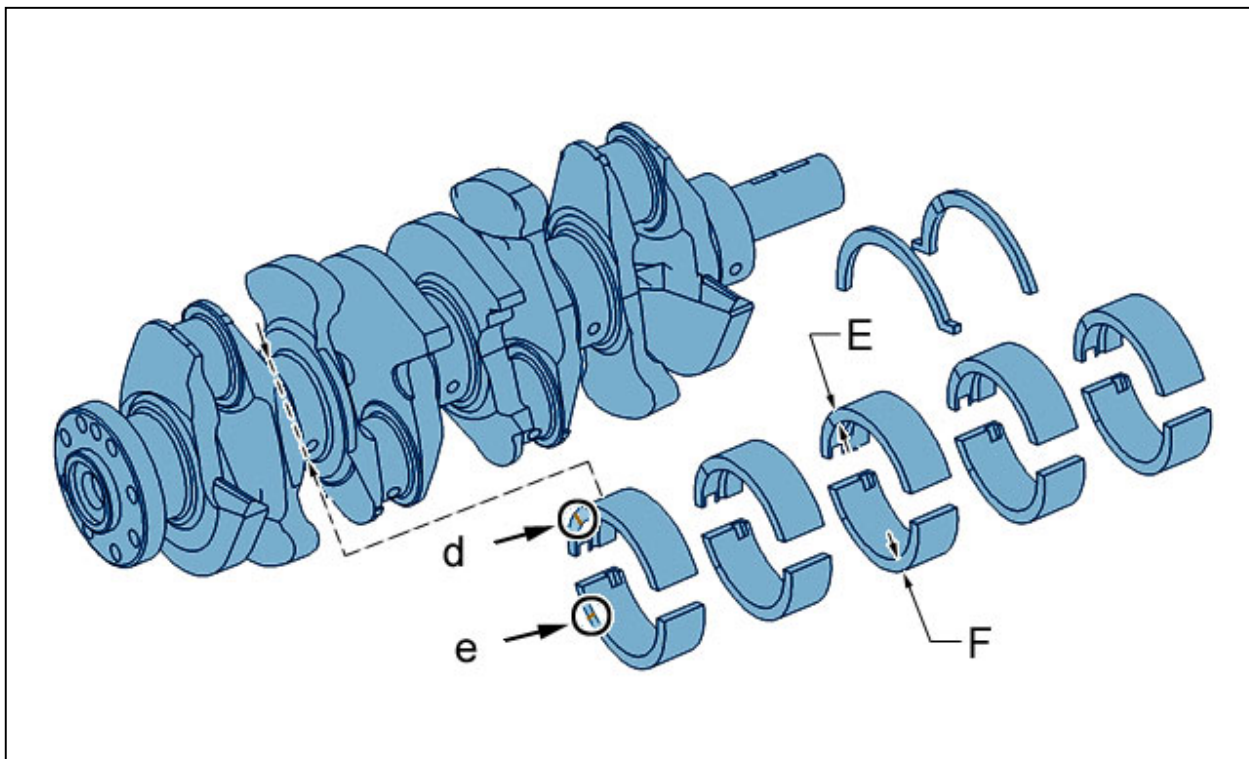


Рисунок : B1CP0NKD

Рабочий зазор в подшипниках коленчатого вала достигается за счет создания нескольких классов вкладышей :

- 1 класс верхних вкладышей (со стороны блока цилиндров)
- 5 классов нижних вкладышей (со стороны крышек подшипников коленчатого вала)

2.1. Верхние вкладыши (с канавками)

Верхние вкладыши		
Двигатели	Номинальный размер "E"	Цветная метка (в "d")
EW10A - EW10J4 - EW10J4S	1,859 мм	желтого цвета

2.2. Нижние вкладыши (гладкие)

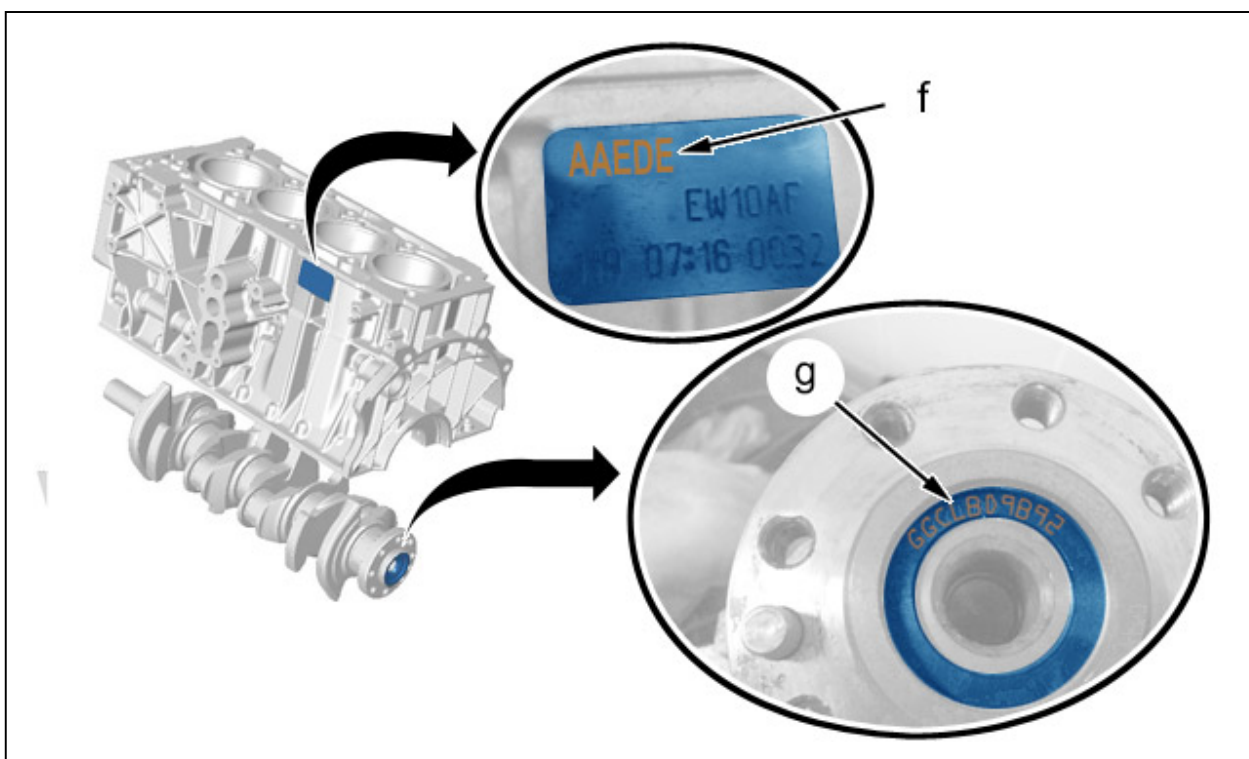


Рисунок : B1BB1XMD

Класс коренных вкладышей коленвала нанесен на блок цилиндров (в "f") и на коленвал (со стороны маховика) в "g".

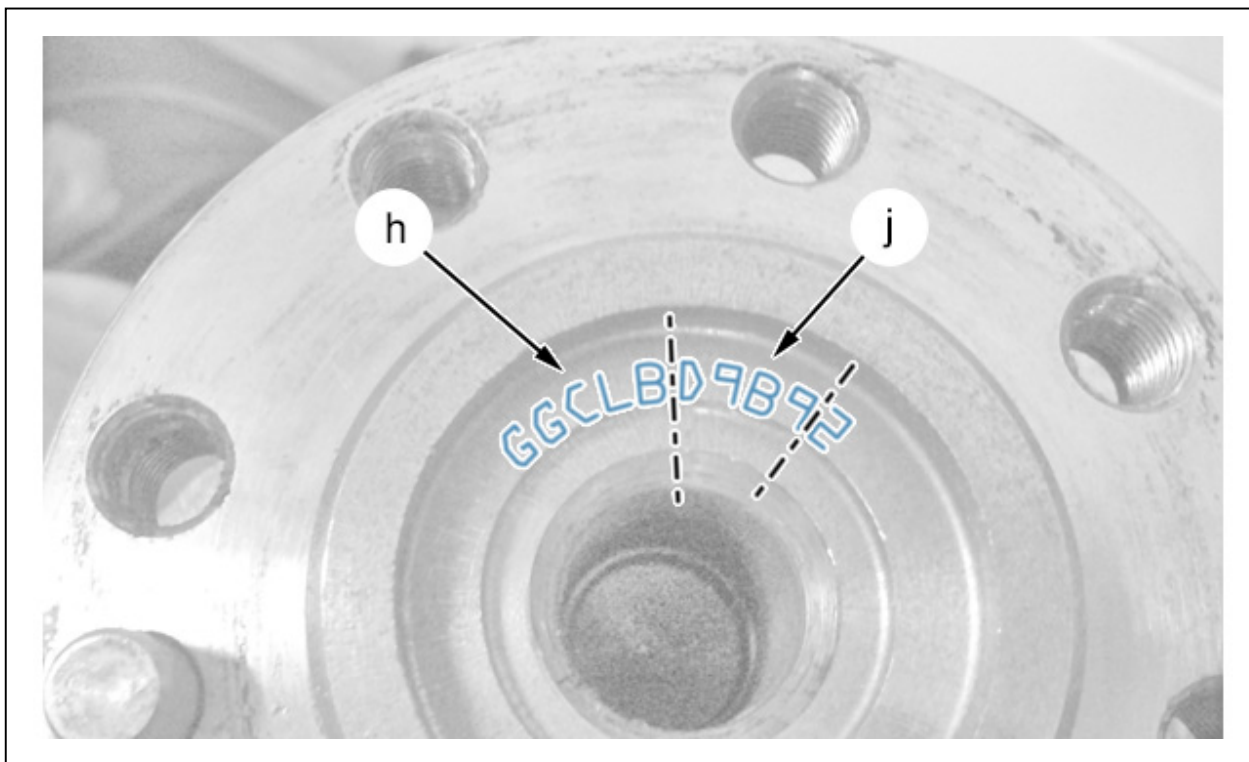


Рисунок : B1BB1XND

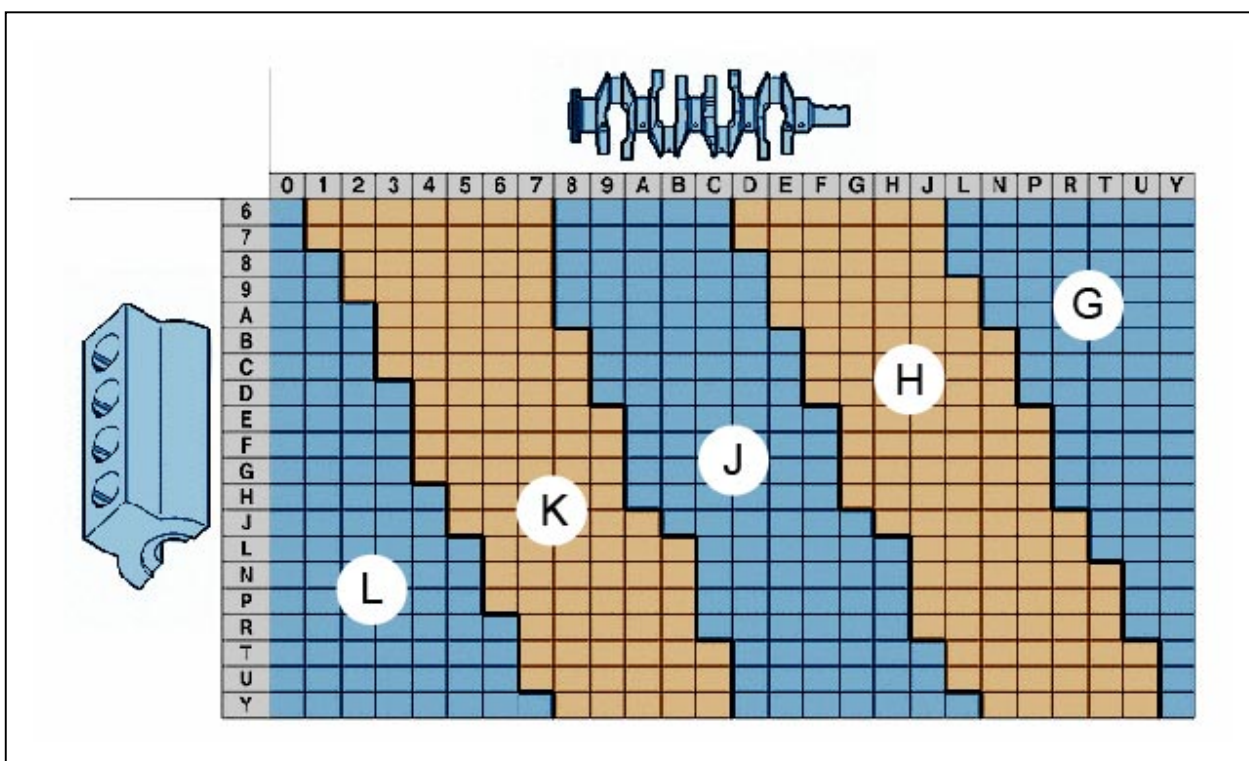
Буквенно-цифровой код, нанесенный на коленвал (в "g"), позволяет идентифицировать устанавливаемые вкладыши.

Буквенно-цифровой код состоит из 3 частей :

- Первые 5 букв (в "h") соответствуют шейкам коленвала
- Следующие 4 знаков (в "j") соответствуют шатунным шейкам коленвала
- Последний знак не используется для обозначения вкладышей

Первый знак соответствует коренной шейке N° 1, второй - коренной шейке N° 2, и т.д..

ПРИМЕЧАНИЕ : Подшипники помечены цифрами с 1 по 5, шейка № 1 расположена со стороны маховика двигателя.



Пример :

- Буквы, расположенные на коленчатом валу : A7H6D
- Буквы, расположенные на блоке цилиндров : EPTG6

Для коренной шейки N° 1 (AE) нужно установить нижний вкладыш класса "J".
Для коренной шейки N° 2 (7P) нужно установить нижний вкладыш класса "K".

ПРИМЕЧАНИЕ : Выполните аналогичные операции для 3 других узлов.

Нижние вкладыши		
класс	Номинальный размер "F"	Цветная метка (в "е")
класс "G"	1,846 ± 0,003 mm	Синий
класс "H"	1,853 ± 0,003 mm	Черный
класс "J"	1,858 ± 0,003 mm	Зеленый
класс "K"	1,864 ± 0,003 mm	оранжевый
класс "L"	1,87 ± 0,003 mm	Коричневая

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае неисправности измерительных приборов установите нижние вкладыши класса "G" (Голубой цвет) ; Такая практика должна остаться исключением, т.к. это может привести к повышенному шуму двигателя.

3. Полуфланец

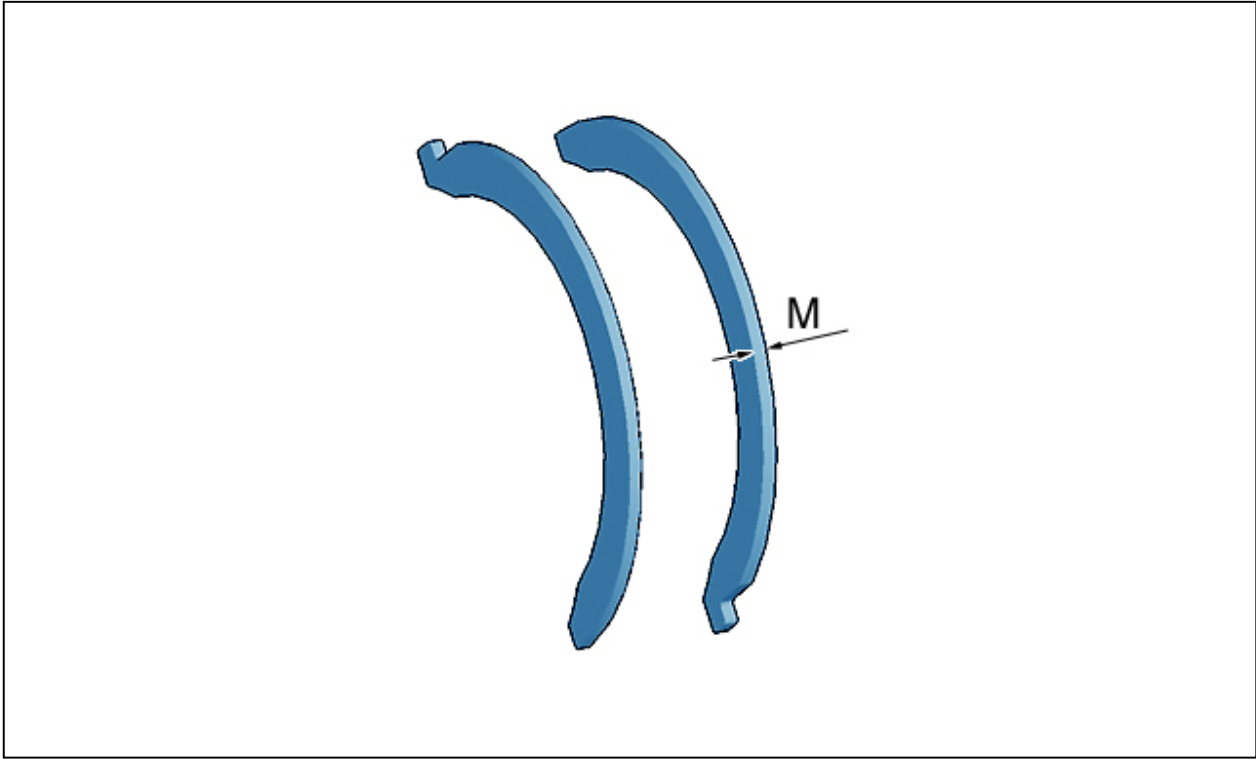


Рисунок : B1CP0NND

Осевой зазор коленчатого вала регулируется с помощью упорных полуколец, устанавливаемых на коренной шейке N° 2.

Осевой люфт коленчатого вала должен находиться в диапазоне от 0,06 до 0,15 мм.

Номинальный размер "M" составляет от 2,28 до 2,33 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ : Вкладыши не подлежат ремонту.