

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Все специалисты, работающие с электромобилем или подзаряжаемым гибридным автомобилем, должны пройти специальное обучение по электромобилям и иметь разрешение на работу с такими автомобилями(соблюдать правила, действующие в данной стране).

ПРИМЕЧАНИЕ : В зависимости от автомобиля могут существовать два типа выключателей стоп-сигнала
Выключатель стоп-сигнала с ручной или автоматической регулировкой.

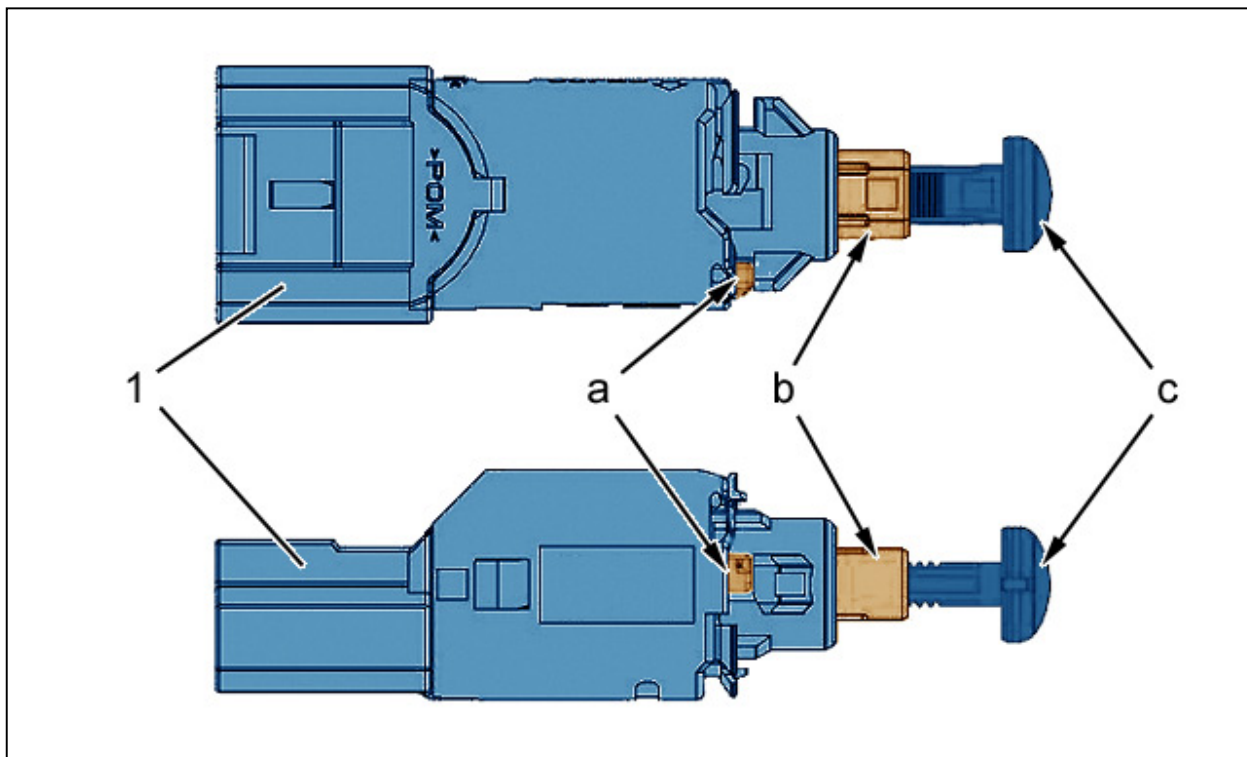


Рисунок : B3FG247D

(1) Концевой выключатель стоп-сигнала .

"a" Блокиратор.


"b" Опора толкателя .

"c" Толкатель .

1. Концевой выключатель стоп-сигнала (С ручной регулировкой)

1.1. Снятие

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что педаль тормоза находится в положении покоя в течение всей операции.

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи  .

ВНИМАНИЕ : В случае автомобиля с 2 аккумуляторными батареями, произведите специальные операции по отключению и последующему подключению сервисных аккумуляторных батарей.

Отсоединить одну или несколько сервисных аккумуляторных батарей(в зависимости от комплектации).

Отсоединить разъем выключателя стоп-сигнала (1).

Повернуть выключатель стоп-сигнала (1) на четверть оборота влево, чтобы его разблокировать.

Снять концевой выключатель стоп-сигнала (1).

1.2. Установка

ВНИМАНИЕ : Перед установкой контактора стоп-сигнала (1) нажать 10 раз на педаль тормоза, чтобы гарантировать отсутствие запаса вакуума в тормозном усилителе.

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что педаль тормоза находится в положении покоя в течение всей операции.

Проверить, чтобы замок "а" опоры толкателя "b" был расположен по оси центровочного выступа контактора стоп-сигнала (1).

В этом случае ход опоры толкателя "b" в выключателе педали тормоза (1) ограничен.

Установить выключатель стоп-сигнала (1) на его опору, чтобы толкатель "с" упирался в педаль тормоза.

Сильно нажать на контактный датчик торможения (1) для регулировки положения поршня "с" в опоре толкателя "b" так, чтобы основание контактного датчика торможения (1) находилось в контакте с его кронштейном.

Повернуть выключатель стоп-сигнала (1) на четверть оборота вправо до упора.

Подключить разъем контактора стоп-сигналов (1).

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи .

ВНИМАНИЕ : В случае автомобиля с 2 аккумуляторными батареями, произведите специальные операции по отключению и последующему подключению сервисных аккумуляторных батарей.

Повторно подключить одну или несколько сервисных аккумуляторных батарей (в зависимости от комплектации).

Включить зажигание.

Проверить включение стоп-сигналов.

1.3. Контроль регулировки : Концевой выключатель стоп-сигнала (Педаль тормоза отпущена)

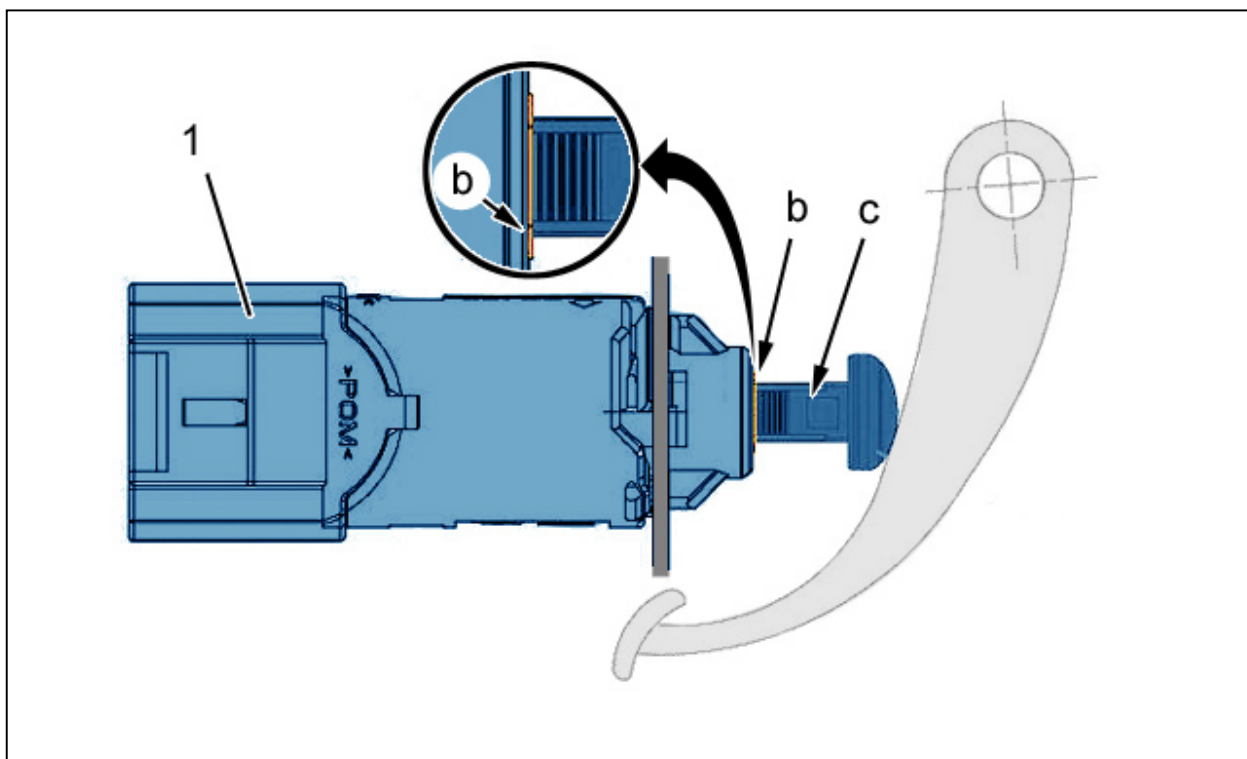


Рисунок : B3FG248D

Проверить положение опоры толкателя "b" в контактном датчике торможения (1).

Основание толкателя "b" должно упираться в корпус контактного датчика торможения (1), а толкатель "с" должен быть в контакте с тормозной педалью.

ВНИМАНИЕ : Выключатель стоп-сигналов (1) не должен служить упором для педали тормоза.

1.4. Контроль регулировки : Концевой выключатель стоп-сигнала (Педаль тормоза нагружена)

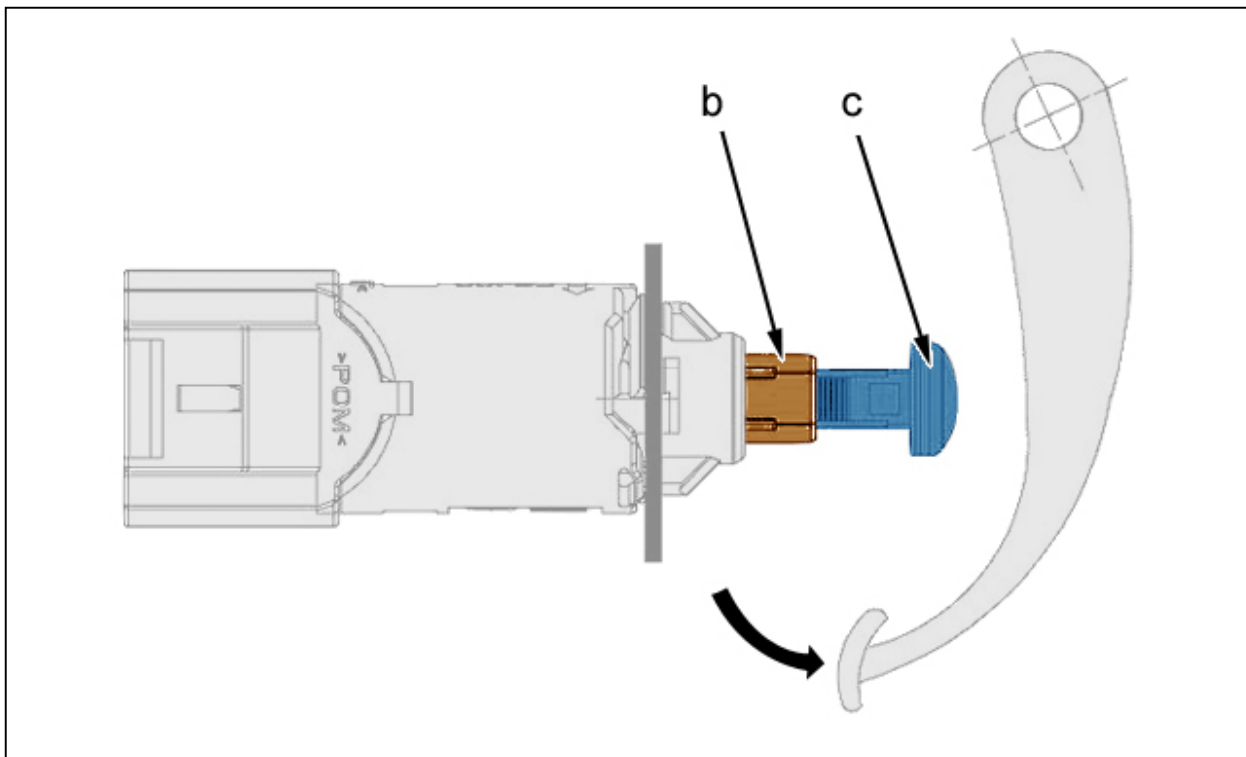


Рисунок : B3FG249D

Опора толкателя "b" находится в свободном состоянии, и толкатель "c" больше не упирается в педаль тормоза .

2. Концевой выключатель стоп-сигнала (С автоматической регулировкой)

2.1. Снятие

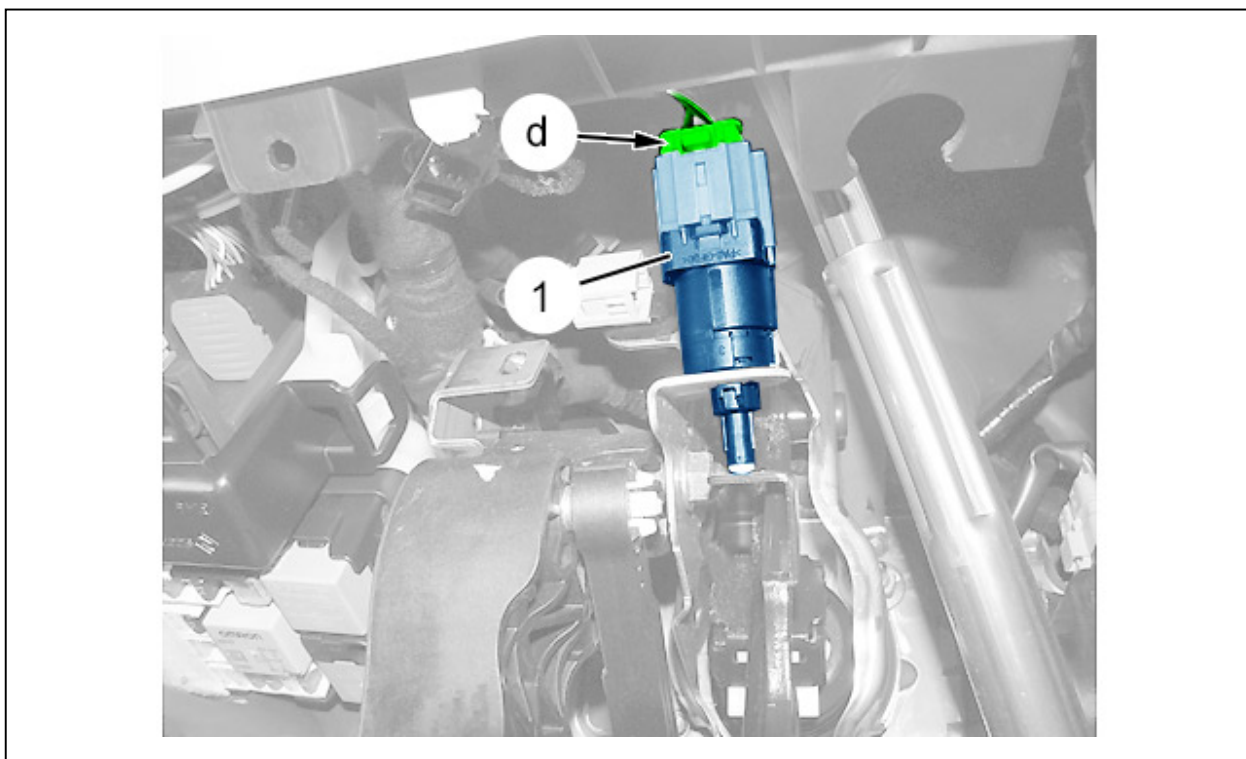


Рисунок : B3FG24AD

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что педаль тормоза находится в положении покоя в течение всей операции.

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи

ВНИМАНИЕ : В случае автомобиля с 2 аккумуляторными батареями, произведите специальные операции по отключению и последующему подключению сервисных аккумуляторных батарей.

Отсоединить одну или несколько сервисных аккумуляторных батарей(в зависимости от комплектации).

Отсоединить разъем выключателя стоп-сигнала (1) (в "d").

Повернуть выключатель стоп-сигнала (1) на четверть оборота против часовой стрелки, чтобы его разблокировать.

Снять контактор стоп-сигналов (1).

2.2. Установка

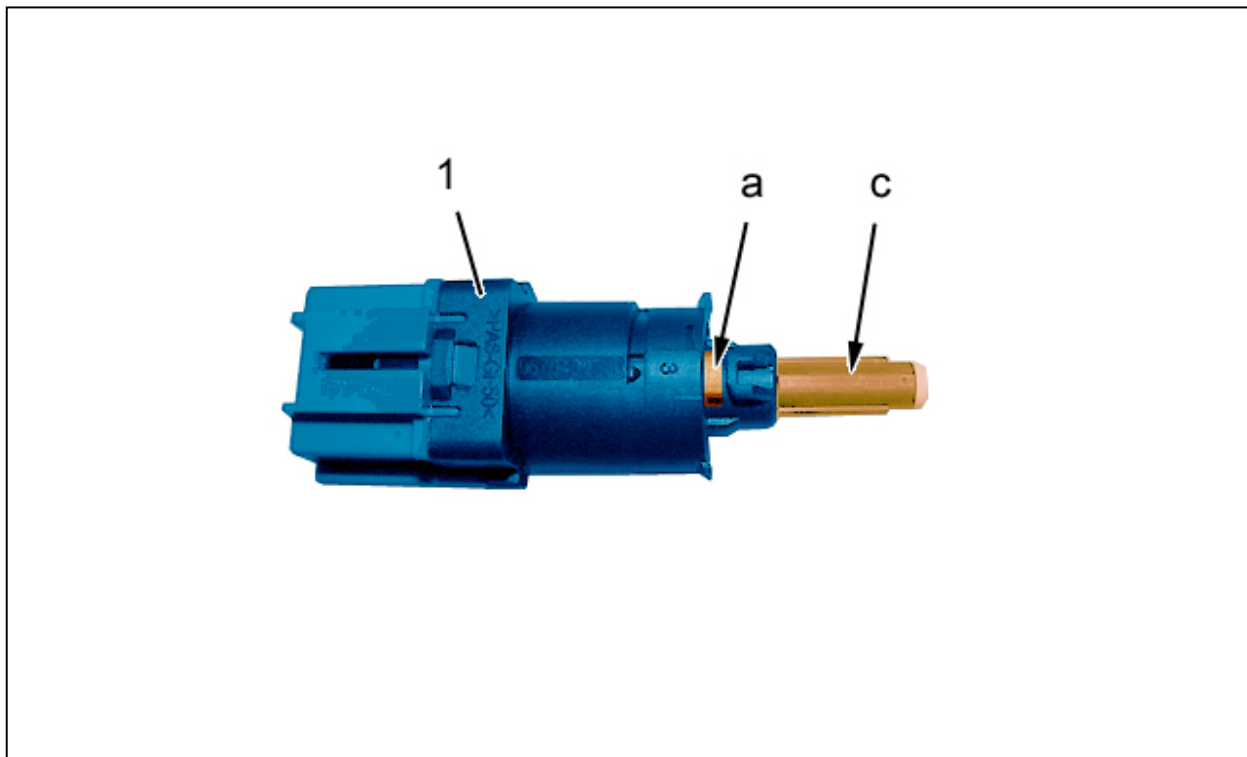


Рисунок : B3FG24BD

(1) Концевой выключатель стоп-сигнала .

"a" Блокиратор.

"c" Толкатель .

ВНИМАНИЕ : Перед установкой контактора стоп-сигнала (1) нажать 10 раз на педаль тормоза, чтобы гарантировать отсутствие запаса вакуума в тормозном усилителе.

ВНИМАНИЕ : Убедиться, что педаль тормоза находится в положении покоя в течение всей операции . Не удерживать нажатой педаль тормоза во время установки выключателя (1), во избежание некорректной регулировки.

Проверить, чтобы замок "a" был расположен по оси центровочного выступа контактора стоп-сигнала (1).

Установить выключатель стоп-сигнала (1) на его опору, чтобы толкатель "c" упирался в педаль тормоза.

Повернуть контактный датчик торможения (1) на четверть оборота по часовой стрелке до упора.

ПРИМЕЧАНИЕ : Регулировка выключателя стоп-сигналов (1) происходит автоматически при его заперении.

Заново подсоедините разъем (в "d").

ВНИМАНИЕ : Выполнить необходимые операции после подключения сервисной аккумуляторной батареи 

ВНИМАНИЕ : В случае автомобиля с 2 аккумуляторными батареями, произведите специальные операции по отключению и последующему подключению сервисных аккумуляторных батарей.

Повторно подключить одну или несколько сервисных аккумуляторных батарей(в зависимости от комплектации).

Включить зажигание.

Проверить включение стоп-сигналов.