
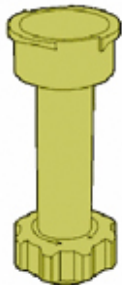
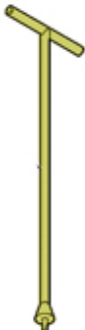


СЛИВ – ЗАПОЛНЕНИЕ - ПРОКАЧКА : СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОТОПИТЕЛЕМ)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Смотреть в регламенте технического обслуживания автомобиля периодичность контроля охлаждающей жидкости.

1. Оборудование

Приспособление	Номер	Обозначение
<div><p>[0173] [EN-52423]</p></div> <p>Рисунок : E5AB2AFT</p>	[0173 / EN-52423]	цилиндр для залива
<div><p>[4222-T]</p></div> <p>Рисунок : E5AB0ADT</p>	[4222-T] (*)	адаптер для заправочного цилиндра
<div><p>[0173-C] [EN-52423]</p></div> <p>Рисунок : E5AB2AGT</p>	[0173-C / EN-52423]	шток для закрытия заправочного цилиндра

(*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны

2. Проверка охлаждающей жидкости

Проверить pH охлаждающей жидкости ; С помощью лакмусовой бумажки.

ПРИМЕЧАНИЕ : Величина pH охлаждающей жидкости должна быть равна 6,3...8.

Заменить охлаждающую жидкость при pH вне допустимого диапазона.

3. Слив охлаждающей жидкости из системы охлаждения

ВНИМАНИЕ : Операция слива жидкости выполняется при холодном двигателе.

Установить автомобиль на подъемник.

Снять :

- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Пробку расширительного бачка (Соблюдая осторожность)
- Отсоединить нижнюю трубку наддува (в зависимости от типа двигателя)

ПРИМЕЧАНИЕ : Установить под двигатель чистую емкость для слива охлаждающей жидкости.

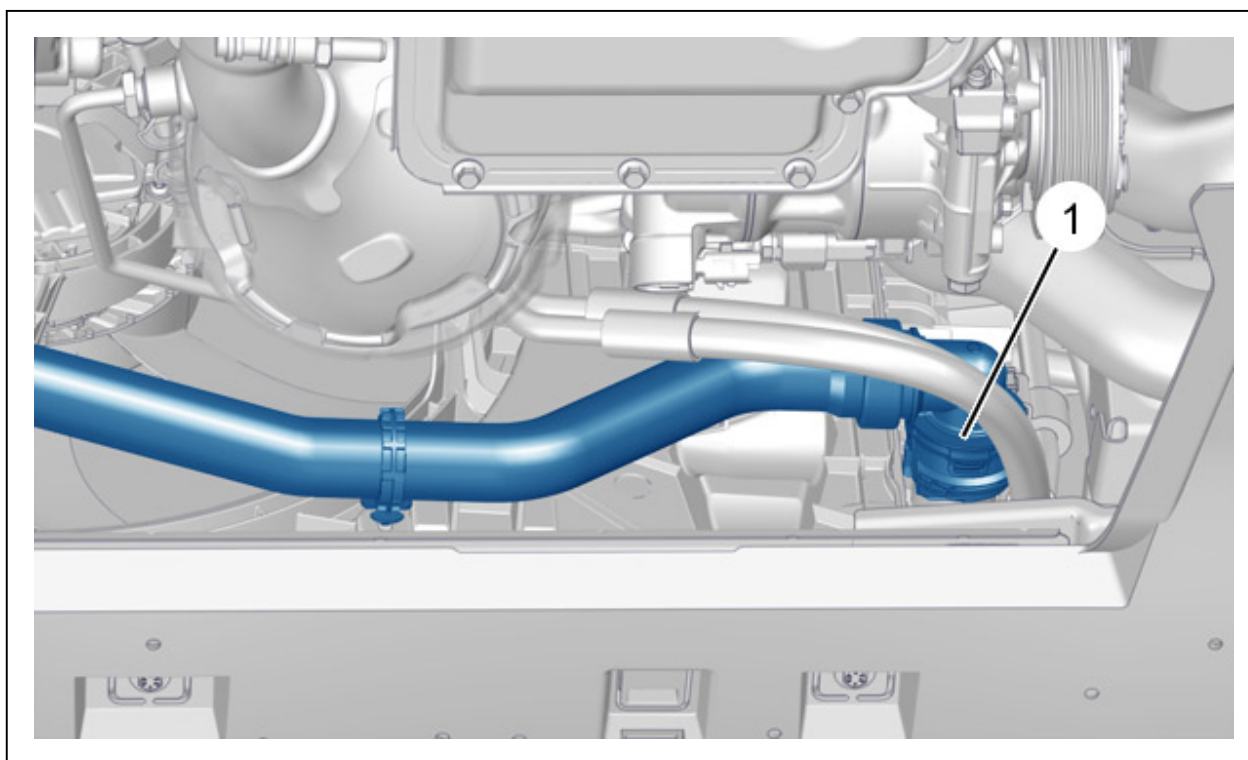


Рисунок : B1GI09JD

Отсоедините шланг (1).

Дайте стечь охлаждающей жидкости.

Слейте охлаждающую жидкость из блока двигателя (при необходимости).

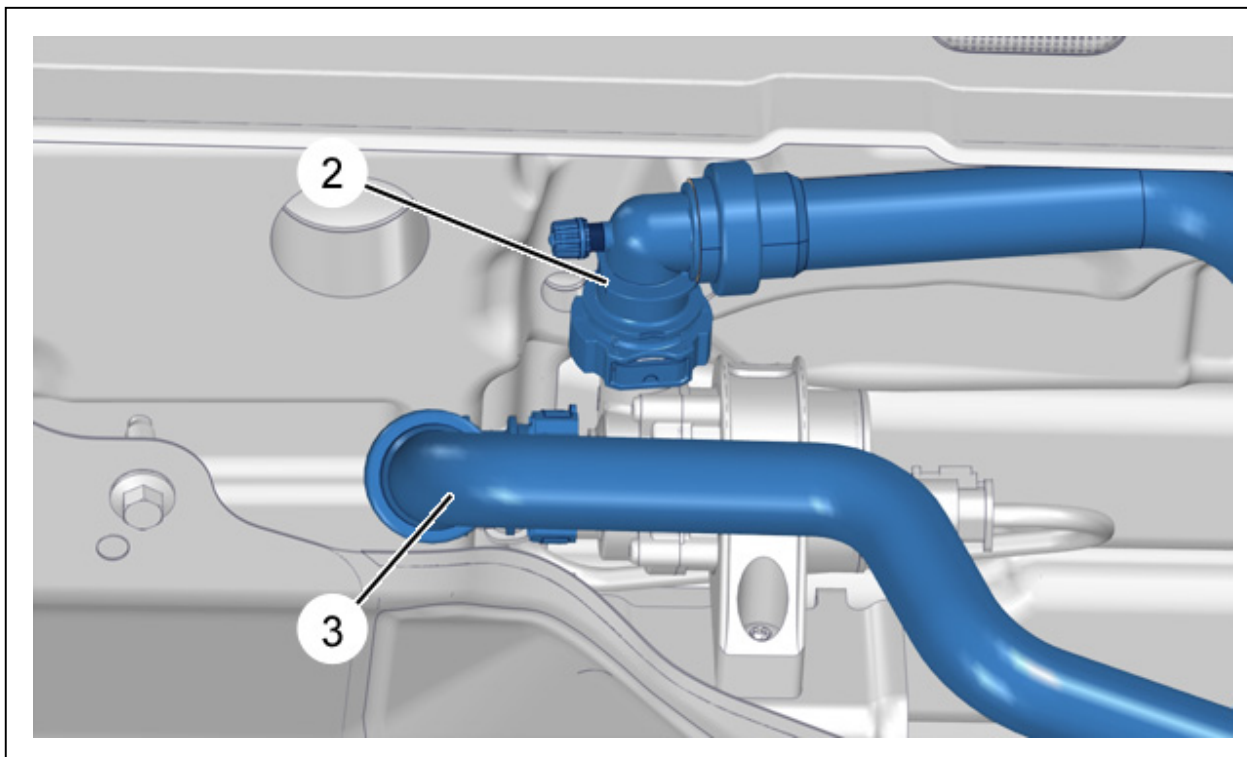


Рисунок : B1GI09KD

Отсоединить трубопроводы (2) и (3).

ПРИМЕЧАНИЕ : Трубопроводы (2), (3) находятся под кузовом, около дополнительного насоса системы охлаждения.

Дайте стечь охлаждающей жидкости.

4. Заполнение системы охлаждения

ВНИМАНИЕ : В случае загрязнения системы охлаждения.

ВНИМАНИЕ : Обязательно использовать новую охлаждающую жидкость.

ВНИМАНИЕ : После каждой операции заполнения обязательно должна проводиться прокачка системы охлаждения.

Подсоедините шланги (1), (2) и (3).

Присоединить нижнюю трубку наддува (в зависимости от типа двигателя).

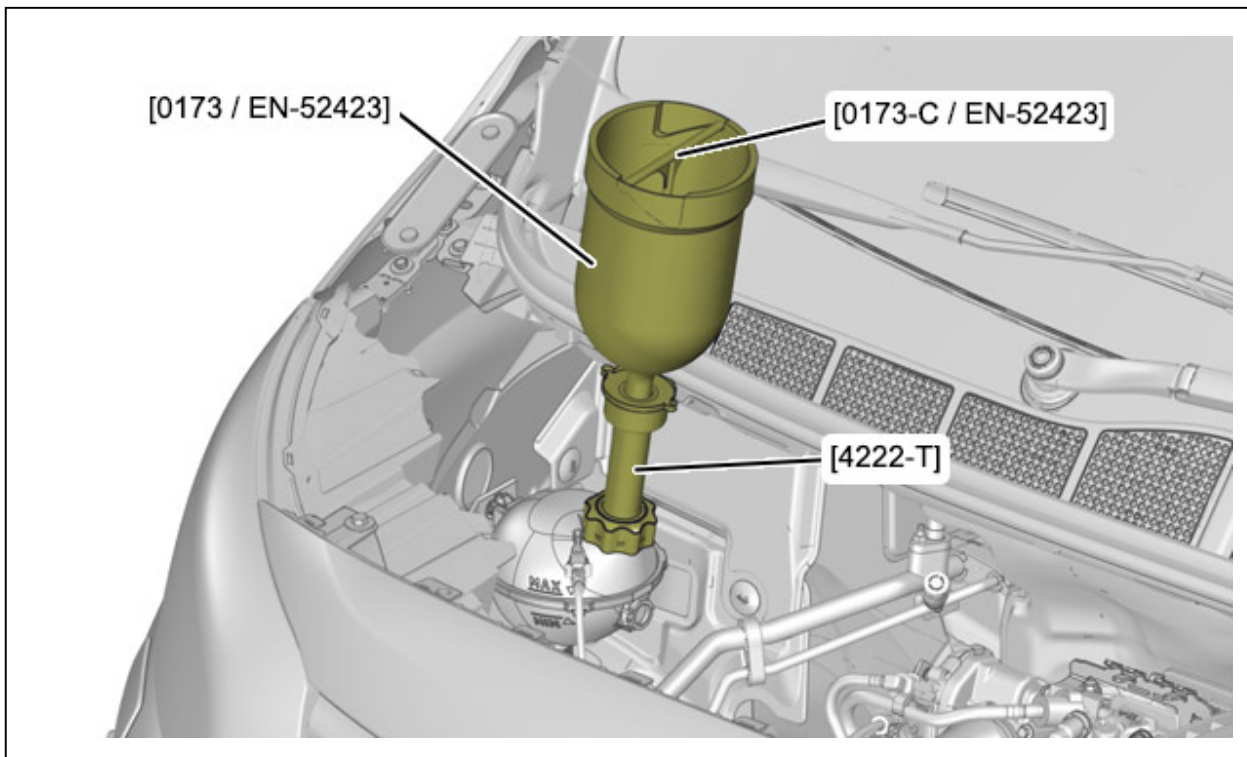


Рисунок : B1GI0ACD

Установить заливочный цилиндр , заглушку и адаптер на расширительный бачок ; При помощи приспособлений [4222-T] - [0173 / EN-52423] - [0173-C / EN-52423].
Снять заглушку с заправочного цилиндра .

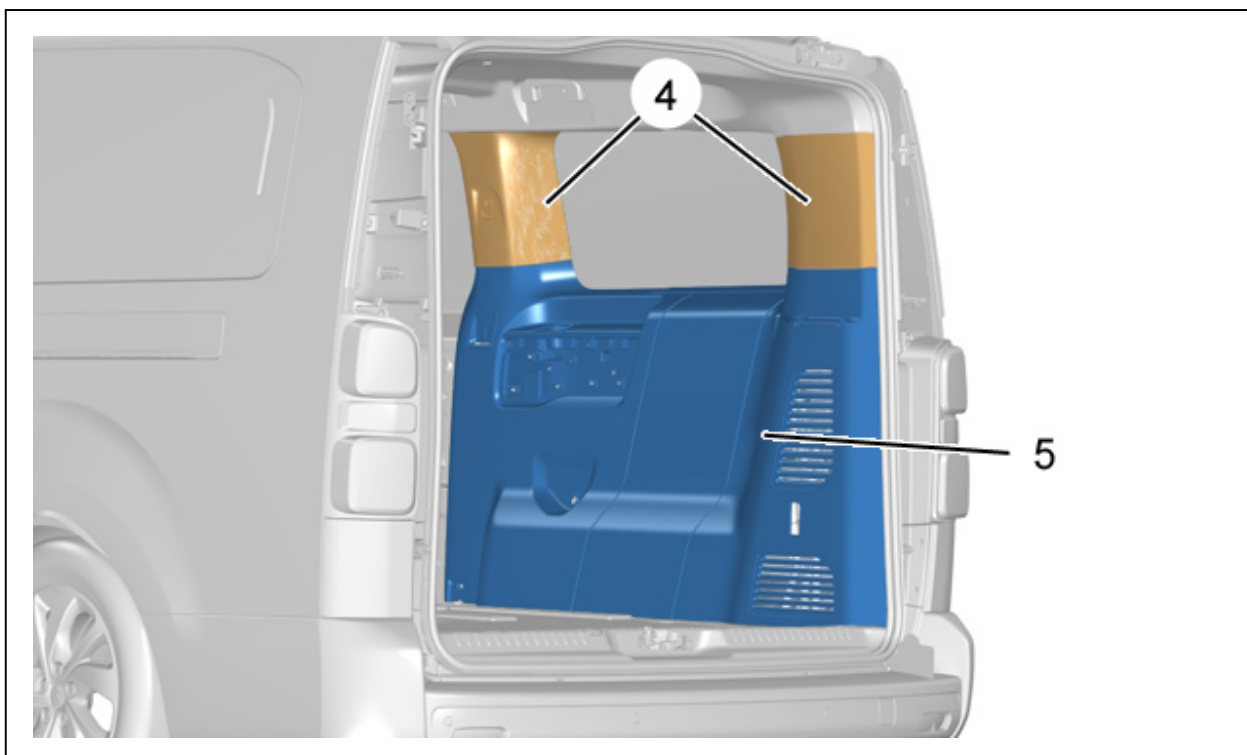


Рисунок : B1GI09MD

Снять :

- Облицовочные кожухи (4)
- Облицовку (5)

4.1. Блок заднего отопителя

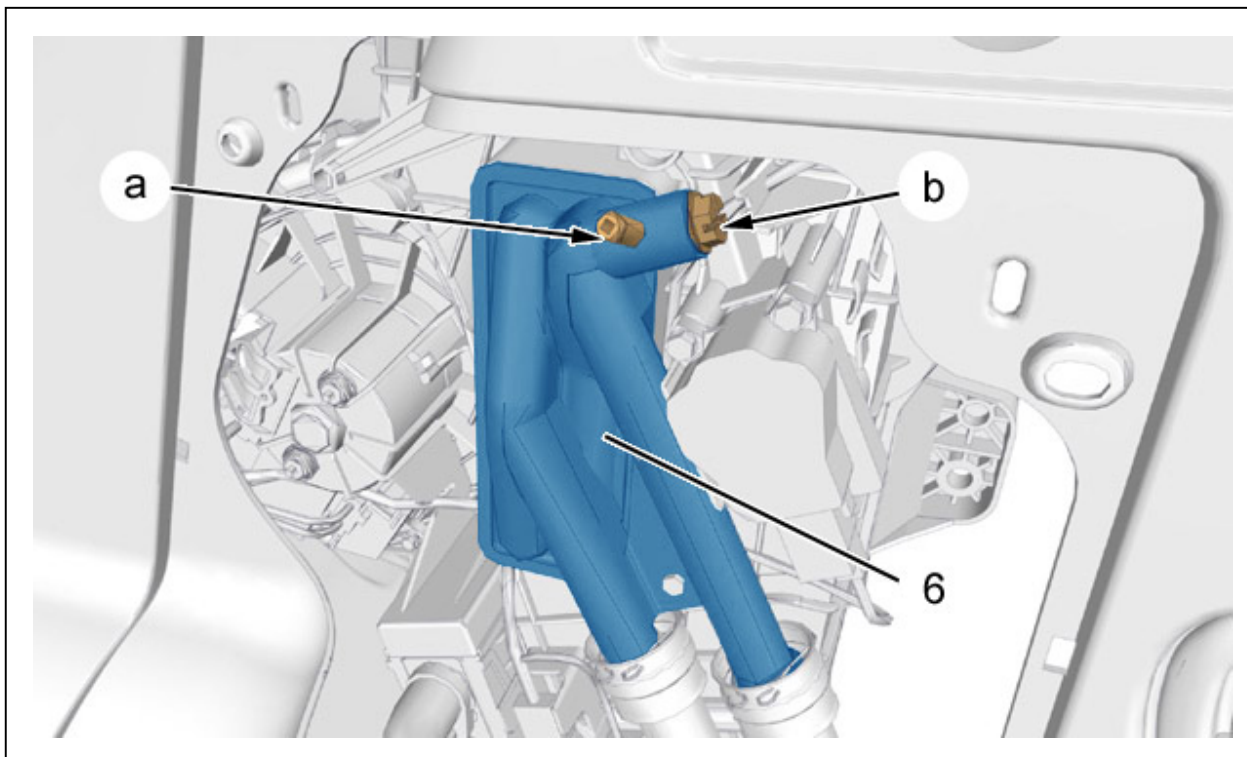


Рисунок : B1GI09ND

Установить прозрачную трубку на вторичный отопитель (6) (в "a").
 Поместите сосуд для сбора охлаждающей жидкости .
 Ослабьте сливной болт (в "b").
 Завернуть прокачной болт, когда вытекает чистая жидкость без пузырьков воздуха (в "b").

ПРИМЕЧАНИЕ : Заправочный цилиндр должен быть повторно заполнен до отметки 1 л для правильной прокачки отопителя.

4.2. Слив жидкости из вторичной системы охлаждения

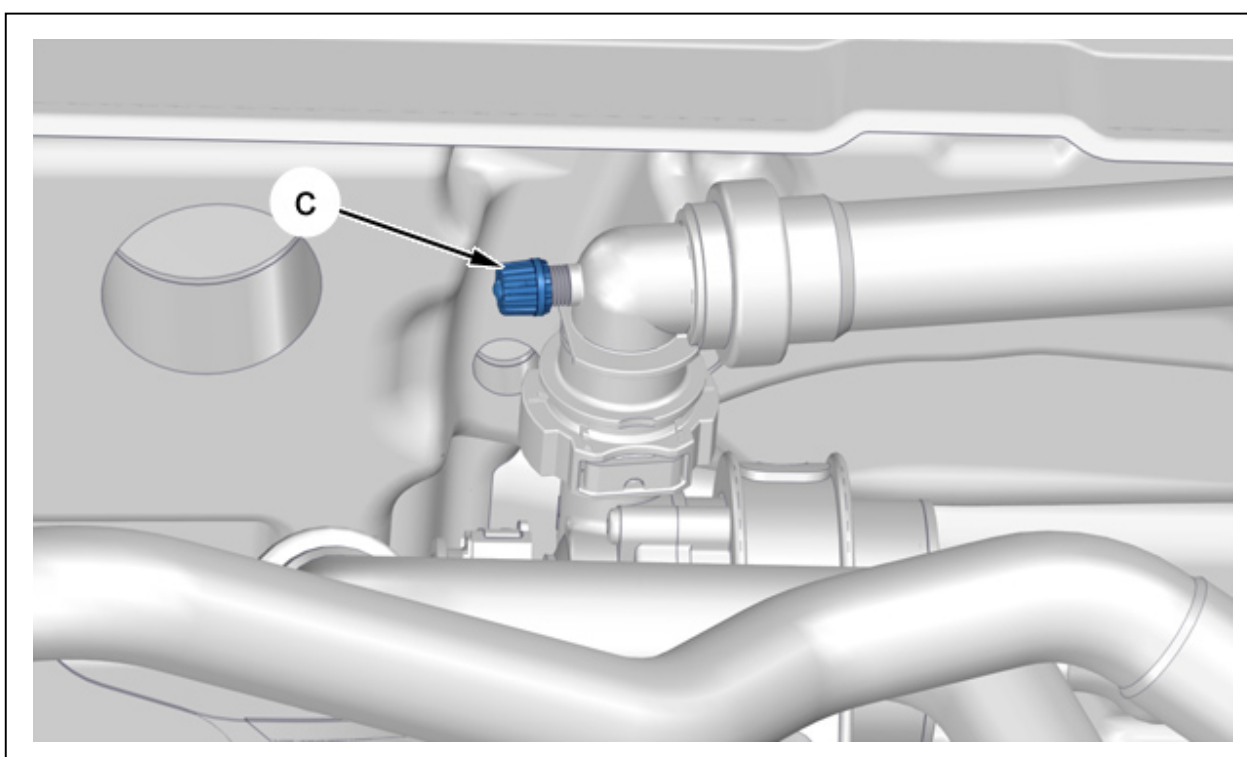


Рисунок : B1GI09OD

Заглушите цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-C / EN-52423].
 Снять штуцер для прокачки (в "c").

Присоедините прозрачную трубку на штуцер прокачки (в "с").

Поместите сосуд для сбора охлаждающей жидкости .

Периодически пополнять уровень заправочного цилиндра до максимальной отметки.

Открыть цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-C / EN-52423].

Заглушите цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-C / EN-52423] Когда начнет вытекать чистая жидкость без пузырьков воздуха.

Отсоединить прозрачную трубку от вентиля прокачки (в "с").

Установить винт прокачки (в "с").

4.3. Прокачка отопителя

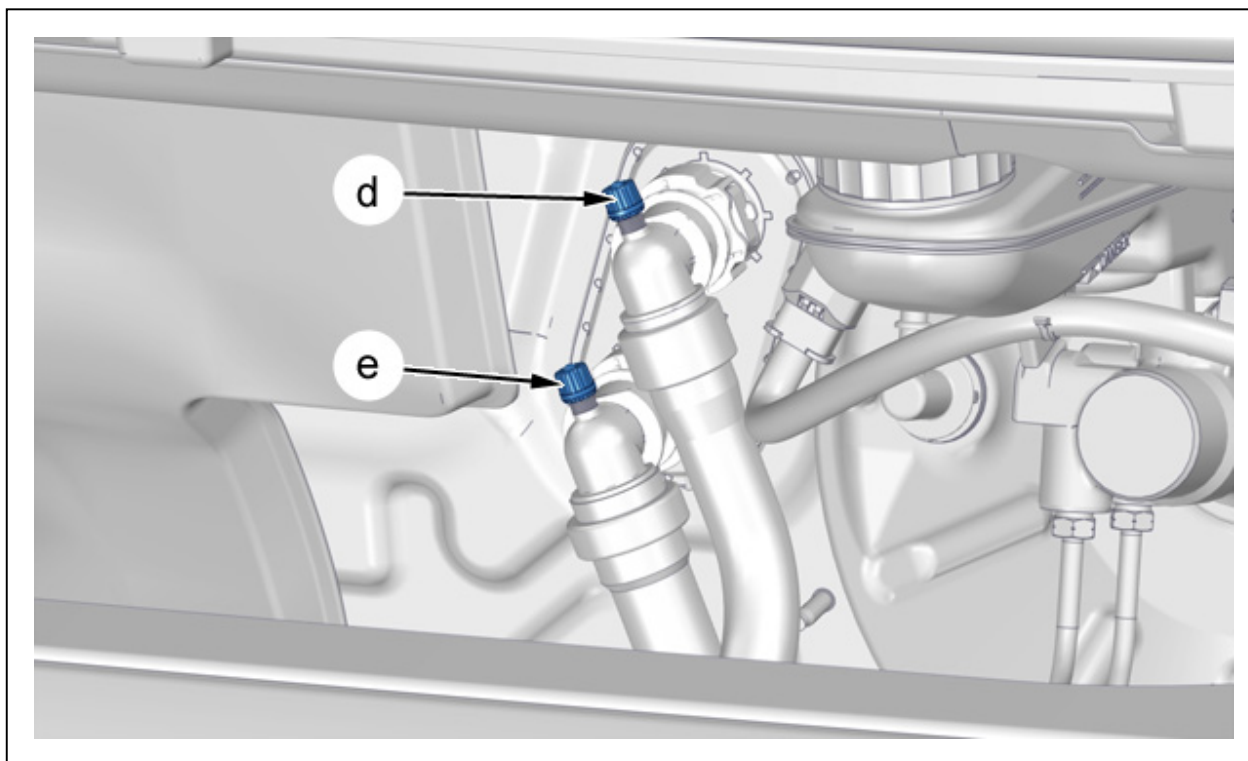


Рисунок : B1GI09PD

Заглушите цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-C / EN-52423].

Снять штуцеров для прокачки (в "d", "e").

Присоедините прозрачную трубку к клапану для прокачки (в "d", "e").

Поместите сосуд для сбора охлаждающей жидкости .

Периодически пополнять уровень заправочного цилиндра до максимальной отметки.

Открыть цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-C / EN-52423].

Заглушите цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-C / EN-52423] : Когда начнет вытекать чистая жидкость без пузырьков воздуха.

Снять прозрачную трубку с вентиля прокачки (в "d", "e").

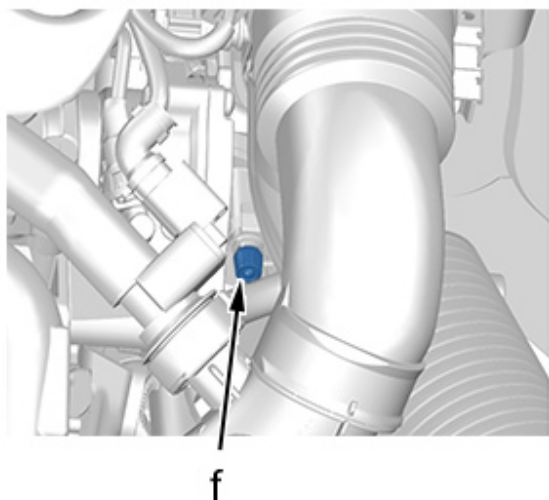
Установите :

- Винт удаления воздуха (в "d")
- Винт удаления воздуха (в "e")

ПРИМЕЧАНИЕ : Заправочный цилиндр должен быть повторно заполнен до отметки 1 л для правильной прокачки отопителя.

4.4. Слив охлаждающей жидкости из блока цилиндров двигателя (В зависимости от двигателя и оборудования)

A



B

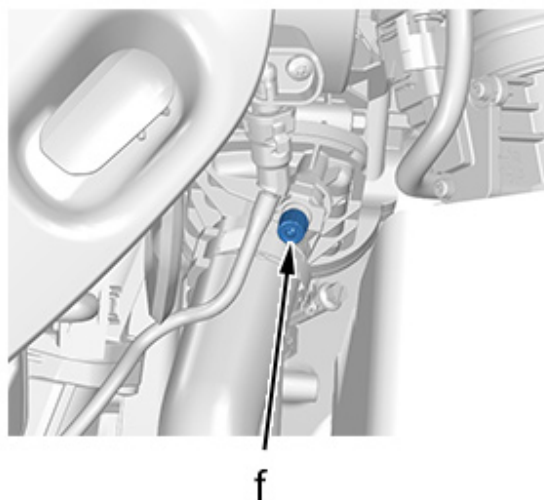


Рисунок : B1GI09QD

"А" двигатель DW.

"В" двигатель DV.

Заглушите цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-С / EN-52423].

Снять штуцеров для прокачки (в "f").

Присоедините прозрачную трубку к клапану для прокачки (в "f").

Поместите сосуд для сбора охлаждающей жидкости .

Периодически пополнять уровень заправочного цилиндра до максимальной отметки.

Открыть цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-С / EN-52423].

Заглушите цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-С / EN-52423] : Когда начнет вытекать чистая жидкость без пузырьков воздуха.

Снять прозрачную трубку с вентиля прокачки (в "f").

Установить винт прокачки (в "f").

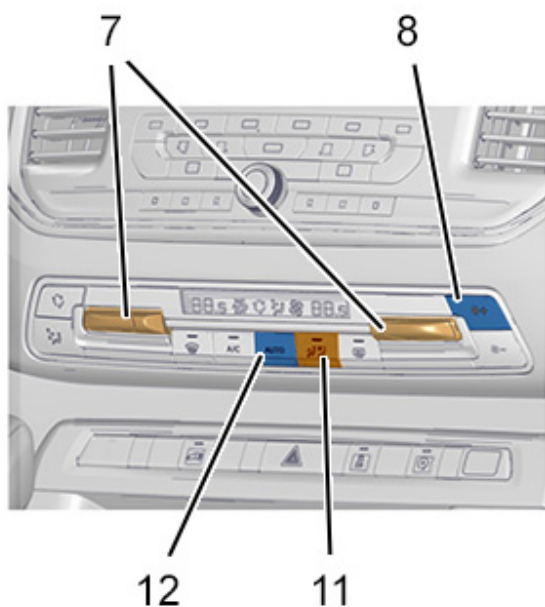


Рисунок : B1GI09RD

ВНИМАНИЕ : Полная прокачка системы охлаждения с дополнительным отопителем выполняется после включения дополнительного отопления (Двигатель работает).

Установить управление отопителем (7), (8), (9), (10), (11), (12) на максимум.

ПРИМЕЧАНИЕ : ручки управления отопителем встроены в обивку потолка .

Медленно заполнить цилиндр для заливки [0173 / EN-52423] охлаждающей жидкостью до метки 1 литр, чтобы поднять давление в контуре.

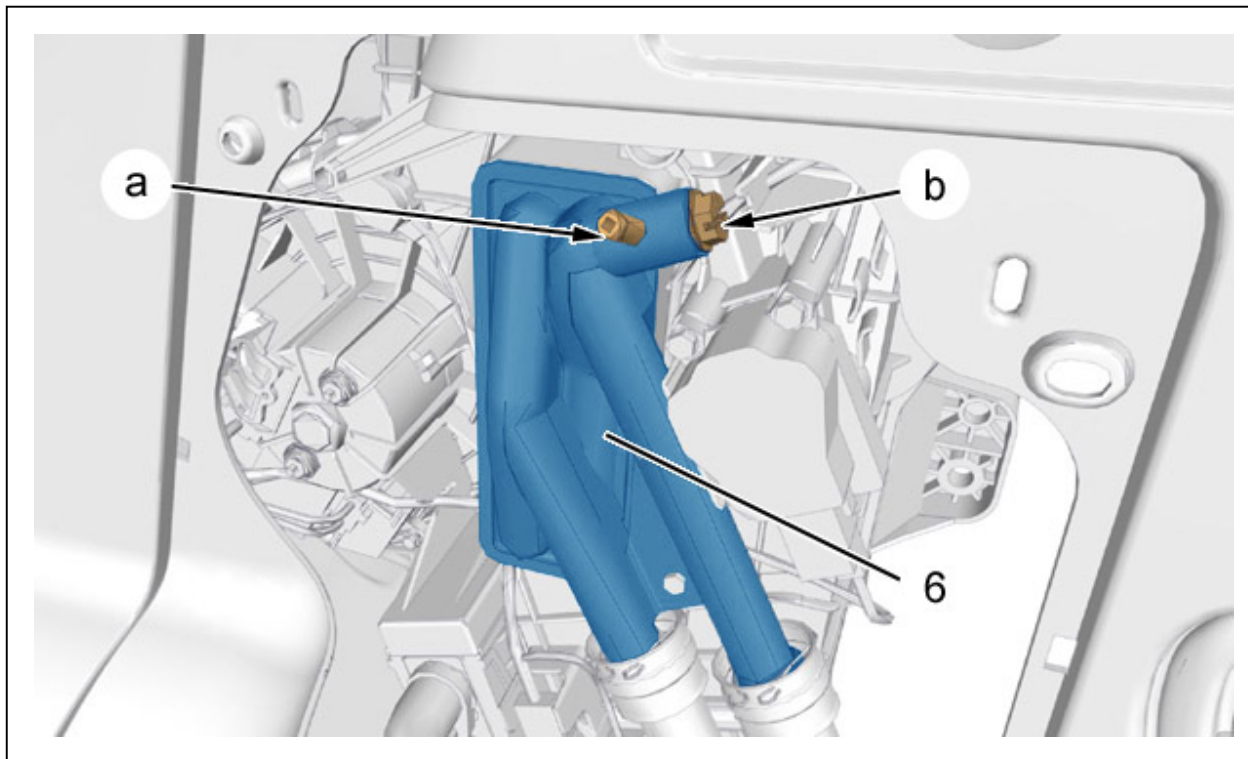


Рисунок : B1GI09ND

Установить прозрачную трубку на вторичный отопитель (6) (в "a").
Поместите сосуд для сбора охлаждающей жидкости .
Ослабьте сливной болт (в "b").

ПРИМЕЧАНИЕ : Во время этой фазы кондиционер не должен работать.

Запустить двигатель.
Завернуть прокачной болт, когда вытекает чистая жидкость без пузырьков воздуха (в "b").
Остановить двигатель.

5. Удаление воздуха и проверка системы охлаждения

Заглушите цилиндр для заливки ; С помощью приспособления [0173-C / EN-52423].

ПРИМЕЧАНИЕ : Во время этой фазы кондиционер не должен работать.

Для удаления воздуха из системы охлаждения :

- Запустить двигатель
- Разогнать двигатель до более 2300 мин-1 в течение более 10 секунд для перехода в режим прокачки
- Убедиться в переходе в режим прокачки при включении электроклапана в течение 10 секунд
- Поддерживать режим двигателя на 2500 мин-1 до повторного срабатывания электроклапана (Примерно в течение 20 минут)

ВНИМАНИЕ : В случае остановки двигателя во время процедуры прокачки, повторить все операции прокачки системы охлаждения.

Проверить, чтобы уровень охлаждающей жидкости в заправочном цилиндре был достаточным.
Остановить двигатель.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не снимать заправочный цилиндр на горячем двигателе.

Дать остыть двигателю.

Заглушите цилиндр для залива ; С помощью приспособления [0173-C / EN-52423].

Снять цилиндр для заливки с заглушкой и переходником .

Проверить уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Долить охлаждающую жидкость до уровня "maxi" (В холодную погоду).

ВНИМАНИЕ : Не превышать метку максимального уровня жидкости.

Установить и затянуть пробку расширительного бачка .

Установите :

- Облицовку (5)
- Облицовочные кожухи (4)

6. Заправка с приспособлением для заправки разряжением

- **слив жидкости, заполнение, очистка контура охлаждения**  .

Установите :

- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Автомобиль на его колеса