

## ОТПИРАНИЕ : ФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА" ИЛИ ПОЛОЖЕНИЕ "ПАРКОВКА"

АКП АТ8 ИЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АТ6 З ИЛИ АКП АТ6

**ОБЯЗАТЕЛЬНО :** Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** "shift-lock" представляет собой систему, которая блокирует рычаг переключения передач в положении "Р".

### 1. Отпирание рычага селектора(Нормальное функционирование)

Включить зажигание.

Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.

Переместить рычаг селектора переключения режимов, чтобы убрать его из положения "Р".

### 2. Отпирание рычага селектора (при нарушении нормальной работы системы)

Невозможность отпирания рычага селектора нормальным способом.

#### 2.1. Возможные причины неисправности

Причиной неисправности могут являться следующие элементы :

- Напряжение аккумуляторной батареи
- Сама система блокировки
- Контактora положения рычага переключения передач
- Блок управления автоматической коробкой передач
- Электрического жгута

#### 2.2. Выполняемые операции



Рисунок : B2CM157D

Снять декоративную накладку (1).

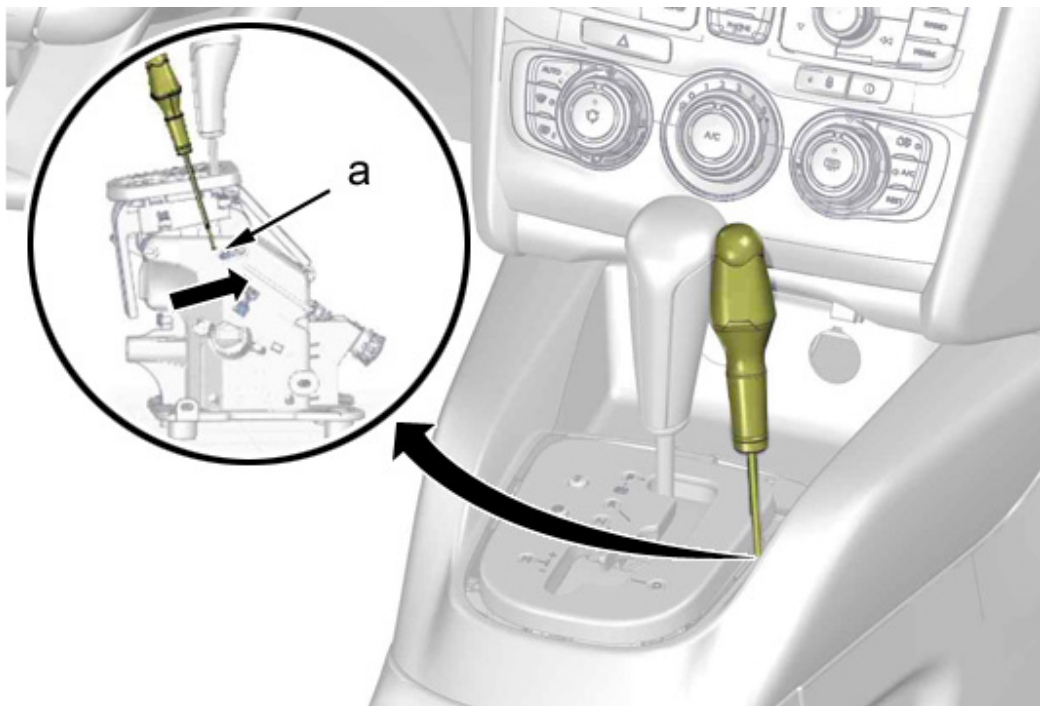


Рисунок : B2CM15ED

Разблокировать "shift-lock" с помощью отвертки (Переместить штырь (в "a") по стрелке).  
Переместить рычаг селектора переключения режимов, чтобы убрать его из положения "P".